



PRC Magazine Janvier 2023

Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2023 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo



En ce début 2023, les membres du bureau et du Conseil d'Administration se joignent à moi pour vous souhaiter une bonne année pour vous et vos familles. Pour commencer, je remercie chaleureusement ceux qui m'entourent et œuvrent au quotidien au service de notre association.

14 ans d'engagement des précédentes équipes à la recherche, de créativité et d'audace nous ont conduits à réaliser des actions majeures pour apporter une réponse pertinente aux exigences et spécificités à la pratique du vélo sur notre territoire.

L'association n'a cessé de démontrer son savoir-faire en proposant des solutions congrues quelles que soient les circonstances pour la création et le développement d'aménagements et d'un réseau cyclable cohérent.

Nous avons fortement grâce à votre soutien et ceux de nos partenaires, mené l'attractivité et le rayonnement de notre association pour son développement; et contribué depuis 2009 à mettre en œuvre de nombreuses actions.

A nouveau, pour l'année 2023 l'association devra encore faire face et relever les défis qui se présenteront à elle pour ses compétences et son expertise.

Notre volonté et notre capacité a ses limites, et repose aussi sur les leviers de mobilisations de nos adhérentes et adhérents pour accompagner et conduite certaines de nos actions pour 2023 avec nos partenaires avec lesquels nous entretenons une relation privilégiée.

Que 2023 nous apporte plus de satisfaction que 2022

Louis Ait Mouhoub



Décès de Paul FABRE **Un cyclotouriste passionné.**

Érudit et affable, le professeur honoraire Paul Fabre, grammairien et maître de la chaire de philologie romane à l'Université Paul-Valéry de Montpellier.

Paul Fabre nous avait fait l'honneur de sa présence lors de notre assemblée Générale en 2013 à l'issue de laquelle il prit la parole pour une conférence, ou plutôt, comme il le dit lui-même, une causerie sur un thème qui lui est cher « Mon truc à moi, c'est le vélo ». Cycliste passionné ayant de nombreux kilomètres à son actif, Paul Fabre est aussi l'auteur de plusieurs ouvrages sur le vélo et c'est toujours avec plaisir qu'il traitait de ce sujet. Après avoir présenté l'immense éventail qu'offre le vélo, à trois roues pour les plus petits jusqu'au vélo utilitaire, il en évoquait la pratique, qu'il s'agisse de la promenade familiale ou du voyage itinérant. Ayant à son palmarès plusieurs diagonales, c'est-à-dire des épreuves de 1000 kms environ ralliant le sud au nord ou l'est à l'ouest, il en a vanté les plaisirs que tout cycliste peut en retirer en découvrant de nouvelles mentalités, de magnifiques paysages et en vivant au quotidien de petites aventures. En conclusion, il rappelait que les cyclistes devaient faire preuve de courtoisie, respecter le code de la route pour éviter les accidents toujours possibles et profiter au maximum de la liberté que donne ce mode de déplacement bon pour la santé, le porte-monnaie et la planète.



Prévision 2023

Voie verte Cardet Anduze

- Réalisation de la chaussée section courante : la période de préparation des travaux est en cours et se terminera mi-janvier 2023. Les travaux débiteront en suivant avec l'objectif d'une fin de travaux début juillet 2023;
- En complément, il est prévu la reprise de carrefours sur la RD907 à Anduze, RD24 et RD907 à Lézan pour lesquels les travaux seraient programmés à partir de juin 2023 pour se terminer fin septembre 2023
- La mise en service de la voie devra donc être effective fin septembre 2023

Sur les sections Cardet-Anduze et Quissac-Lézan, nous attirons déjà l'attention de chacun sur le respect des mesures qui seront prises afin de ne pas pénétrer sur les voies vertes avant la fin définitive des travaux. En effet, ceux-ci nécessitent la présence d'engins de chantier et de zones encore en travaux qui ne permettront pas aux futurs usagers le franchissement des RD aux points d'intersections en sécurité.

Voie verte Quissac Lézan

- Réalisation de la chaussée en section courante: la période de préparation doit débuter le 30/11/2022 pour une durée de 2 mois. Les travaux débiteront en suivant avec un objectif d'une fin de travaux courant juillet 2023;
- En complément, il est prévu la reprise des carrefours RD35 et RD8 pour lesquels les travaux seraient programmés à partir de juin 2023 pour se terminer fin septembre 2023
- La mise en service de la voie devra donc être effective fin septembre 2023

Voie Verte Ganges - St Hippolyte du Fort

L'opération est réalisée sous maîtrise d'ouvrage du CD3

Les travaux sont en cours avec une mise en service prévue à la fin du 1er semestre 2023

Alès Agglomération Syndicat Mixte des Transport du Bassin Alèsien Un schéma cyclable en cours de réalisation

Coup d'accélérateur pour le vélo



La création de neuf axes sécurisés de voies de mobilités douces représentant plus de 50 kilomètres de voies cyclables est donc fortement espérée, malgré les lourdes contraintes financières (près de 12 millions d'euros d'investissement) qui pèsent sur le budget du SMTBA. *"Ça ne sera possible que dans le cadre de partenariats avec les communes concernées, le Département et la Région"*, a prévenu le président de l'Agglo.

Là, une problématique de taille, c'est comment traverser les rocades. Parce qu'elle était la plus rapide et la plus simple à sécuriser, la ligne reliant Saint-Julien-les-Rosiers à Alès *via* Saint-Martin-de-Valgalgues sera la première mise en service. *"Mais j'ai expérimenté toutes les lignes cet été et tout est possible quand il fait beau"*, a complété Christophe Rivenq, grand amateur de la Petite Reine.



Liaison Alès et les quartiers de Cauvel, la Loubière et de la Royale. Avec un futur vers Cendras

SECURITE

Savoir exister à vélo sur la chaussée

Encore une fois , le week-end dernier, une jeune cycliste se faisait renverser par une voiture.

Longue est la liste des faits divers impliquant un vélo, une voiture, un camion ...

En tant que cycliste vous vous devez d'être très visible à tout moment. C'est vital !!

La nuit, circulez éclairé, réfléchissant, flashy, et surtout portez des vêtements de couleur claire !

A ce sujet, la couleur la mieux perçue par l'œil humain est le bleu clair. Trop de cyclistes roulent vêtus de noir dans le noir !! Pas très bon pour les statistiques ça !

Le vélo ? Un véhicule comme les autres !

Jour et nuit, protégez-vous des flux de circulation en empruntant au maximum les pistes cyclables.

Vous devez emprunter une route ? Vous êtes cycliste route ? Vous en avez le droit et vous devez absolument exister en tant que véhicule à part entière.

Evitez de rouler à ras du bord. Clairement c'est comme si vous n'existiez pas pour les automobilistes et autres. Et c'est ultra-dangereux ! Tenez-vous plutôt au moins à cinquante centimètre du bas-côté. Vous éviterez ainsi la multitude de bouts de verre qui s'accumulent à cet endroit, mais aussi de prendre une portière de voiture dans la figure (certains sortent de leur véhicule sans regarder dans le rétroviseur) et vous aurez ainsi une marge de manœuvre à droite si besoin.

Ensuite soyons objectifs : Une majorité d'automobilistes ne met pas de clignotant pour vous dépasser or c'est obligatoire selon le code de la route

En vous tenant à distance du bord vous les incitez à faire un écart pour vous doubler et c'est très important ! D'une part ils seront plus enclins à mettre ce clignotant ignoré, d'autre part cet écart avertira les voitures suivantes qu'il y a un obstacle à dépasser.

Car le danger, ce n'est pas la première voiture qui vous a vu, ce sont les suivantes.

Quant aux automobilistes qui auraient des velléités à vous faire la leçon en vous serrant sur le bas-côté, sachez que leur véhicule est susceptible d'être considéré comme arme par destination !

Ceci est défini par l'article 132-75 alinéa 2 du code pénal : « Tout autre objet susceptible de présenter un danger pour les personnes est assimilé à une arme dès lors qu'il est utilisé pour tuer blesser ou menacer ou qu'il est destiné, par celui qui en est porteur, à tuer blesser ou menacer »

Cohabitions en bonne intelligence, un jour le cycliste doublé sera votre fils, votre père votre sœur...

Source Midi Libre Montpellier

Tradition chez les cyclistes du haut Gard



Alès

Depuis plusieurs années, Cyclo Rando Alès en Cévennes célèbre la fin d'année sur les hauteurs de l'Ermitage point culminant de la capitale Cévenole .



Saint –Jean-du-Gard

La météo 2023 joue un mauvais tour aux cyclistes Saint-Jeannais qui ont l'habitude le 1 janvier de sabler le champagne au sommet du col Saint Pierre

AGENDA



Saint-Hilaire-de-Brethmas (Gard)

LA SAINT-HILAIROISE

Dimanche 5 mars
2023
18^e édition



www.cycloevasion.com



Ne pas jeter sur la voie publique

Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)





Possibilité de faire marquer son vélo cadre carbone

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)

ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)