

Les balises vertes permettent d'améliorer le champ visuel du cycliste sur la perspective par rapport aux piquets centraux tout en neutralisant l'accès au véhicule



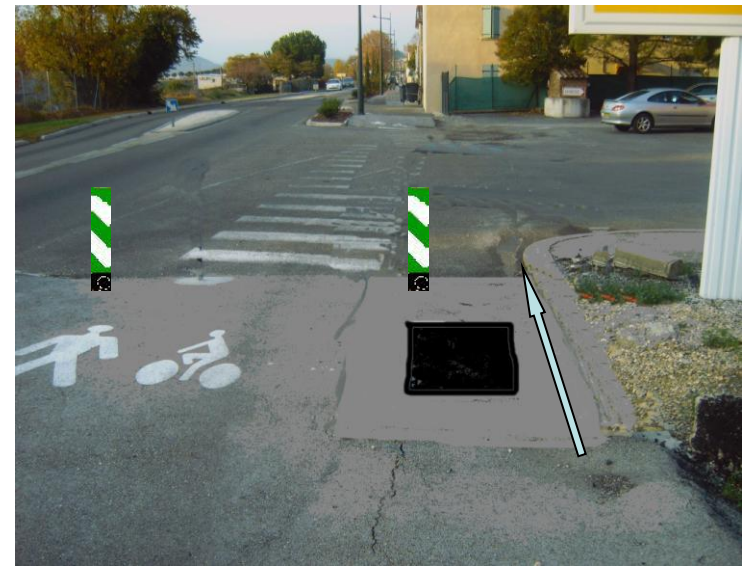
Amélioration de l'accès en supprimant les parties arrondies des trottoirs



Agrandir l'espace de circulation des vélos pour une meilleure sécurité



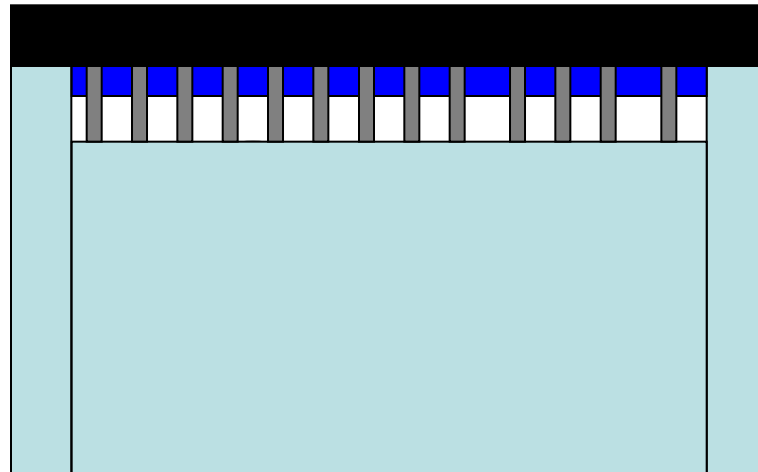
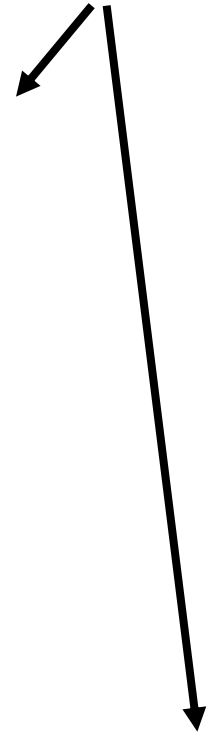
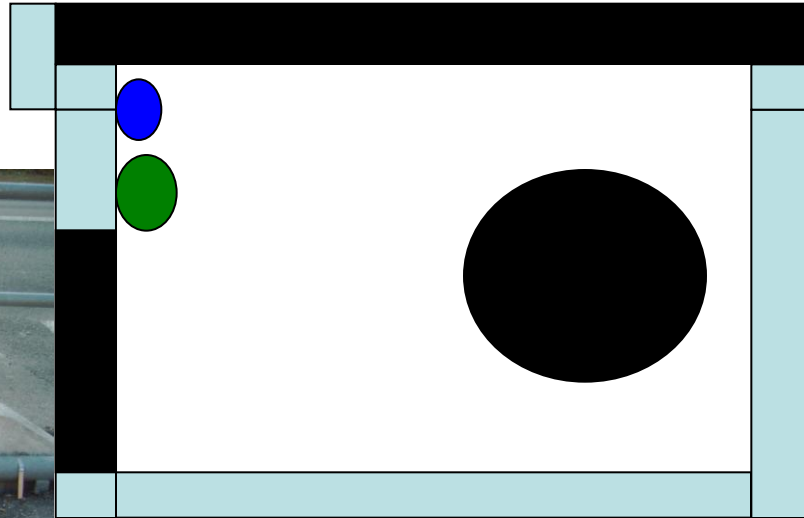
Agrandir l'espace de circulation des vélos et réfection de la partie cyclable pour une meilleure sécurité



La proposition est de couvrir par une dalle amovible le collecteur d'eau avec le cas échéant un regard avec possibilité d'évacuation des eaux pluviale sur la partie droite de la dalle coté magasin

Coté route

Coté Magasin



Possibilité d'introduire des grilles de protections d'évacuation d'eau pluviale



Etre vigilant sur l'emplacement des panneaux publicitaires des établissements riverains pour qu'ils soient implantés dans l'alignement avec la hauteur réglementaire : le panneau noir en fond déborde de 60 centimètres sur la piste est à une hauteur d'homme de 1,90m.



→

1,90m

↓



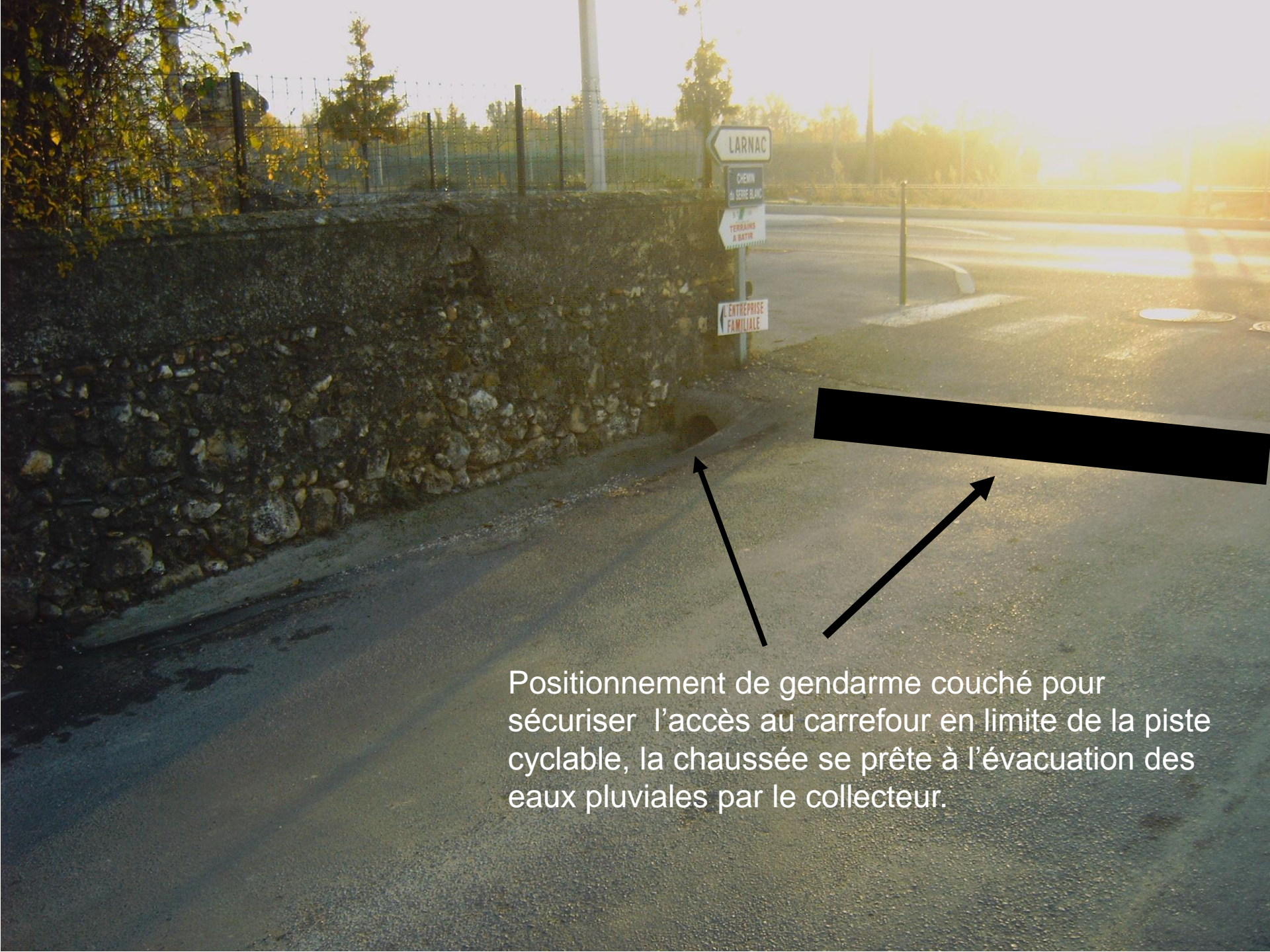


Anomalie

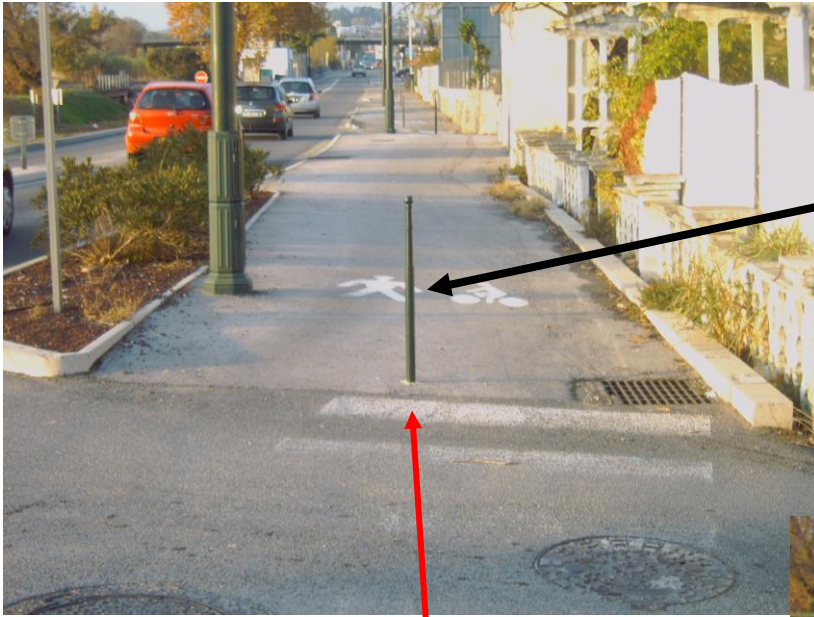
Aucune signalétique concernant l'intersection sur la route de Nîmes, cela peut s'interpréter par le code de la route à une priorité à droite. Aucun panneau stop n'est implanté pas de matérialisation au sol panneau



Nous préconisons une matérialisation par:
un panneau stop, attention cyclistes, piéton
de petit format, plus un gendarme couché au
niveau de la limite de la chaussée abordée
de la piste cyclable pour éviter les sorties sur
la piste cyclable à vive allure

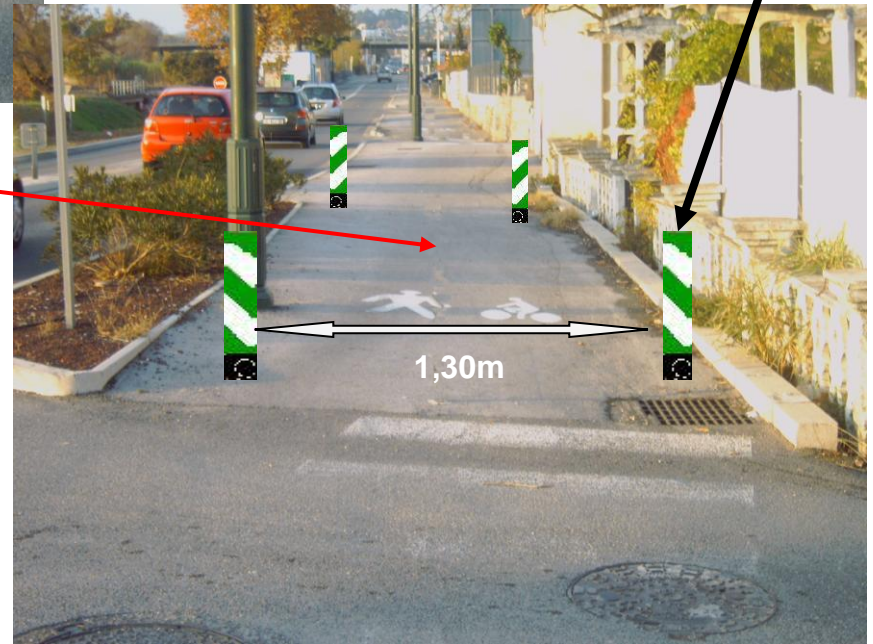


Positionnement de gendarme couché pour sécuriser l'accès au carrefour en limite de la piste cyclable, la chaussée se prête à l'évacuation des eaux pluviales par le collecteur.



Permet d'ouvrir l'espace visuel

Suppression des piquets centraux
par des balises



1,30m

