

# Des aménagements provisoires qui profitent aux cyclistes

## MOBILITÉ

À l'image du pont de Castelnaud, que les cyclistes peuvent emprunter en toute sécurité, le vélo profite de l'espace laissé libre par la voiture.

**Guillaume Richard**  
grichard@midilibre.com

Ce vendredi matin, Philippe Saurel était de retour sur l'avenue François-Delmas, qui relie le Corum à Castelnaud. Il y a un mois et demi, le maire avait inauguré une piste cyclable sécurisée longeant la 2x2 voies. Un coupage de ruban contesté par la liste NousSommes qui avait démontré la dangerosité pour les cyclistes du passage du pont séparant Montpellier de

pont séparant Montpellier de Castelnaud.

Ce vendredi, c'est un aménagement provisoire qui a justement été ouvert au niveau du pont. Une voie de circulation a été supprimée pour permettre aux cyclistes de le franchir sans mettre leur vie en danger. La piste temporaire, de 100 mètres de long et 2,40 m de large, est sécurisée par 90 balises plastiques rouges et blanches. Les cyclistes qui empruntent la piste tracée depuis le Corum doivent traverser les voies de circulation sur un passage peint en rouge orangé – comme rue Gerhardt – afin d'emprunter l'aména-

ment temporaire permettant de traverser le pont.

« Nous sommes les premiers en France à avoir proposé un aménagement provisoire, et parmi les premiers en Europe, a souligné Philippe Saurel avant de franchir le pont à vélo. Avec l'avenue de Toulouse, on avait même mis en place cet aménagement avant la crise (du Covid-19, NDLR) ! »

Cet "aménagement tactique" mis en place avec l'association Vélocité (lire ci-contre) vise à adapter les infrastructures au contexte de confinement, qui

contexte de confinement, qui voit une chute du trafic routier. Et ce à moindre coût. Les 15 km d'itinéraires cyclables provisoires prévus sur la ville, en lien avec la construction de la ligne 5 du tramway, ne coûteront "que" 100 000 €, soit autant que la piste définitive qui a vu le jour il y a quelques mois, rues Doria et Gerhardt.

Le prochain aménagement tactique est prévu avenue Charles-Flahaut, un axe majeur pour desservir le CHU. Mais la date est inconnue. La Métropole est en effet dans l'attente de 800 plots qui devraient être posés d'ici le début du mois de mai.



Philippe Saurel a testé le passage du pont de Castelnaud, hier.

RDH

## « Inciter les gens à pédaler »

**VÉLOCITÉ** « Depuis un mois et demi, piétons et cyclistes s'approprient l'espace urbain, observe Nicolas Le Moigne, vice-président de l'association Vélocité. Nous avons donc fait des propositions en ce sens à la Métropole. Ces aménagements tactiques permettent aussi de baisser la vitesse des voitures. Depuis, l'Organisation mondiale de la santé s'est prononcée en faveur de la pratique de la marche et du vélo. Cela permet de lutter contre le Covid-19, mais aussi contre la sédentarité. Nous pensons que, comme en Chine, le déconfinement sera long et va se traduire par une baisse de fréquentation des transports en commun. Et comme les axes routiers sont saturés, on ne pourra pas y mettre davantage de voitures. Le vélo est en plus un mode de transport économique, ce qui n'est pas neutre en période de crise. Mais pour inciter les gens à pédaler, il faut que les collectivités nous accompagnent afin de mettre en place un système vélo. Cela passera aussi par l'élargissement du cœur de ville. »