



**PROJET DE VOIE VERTE
UZES - ALES**

**SECTION DU FUTUR
"AXE MEDITERRANEE - RHÔNE - CEVENNES"**

Pré-étude de faisabilité-opportunité

27/10/2014

Association Uzège Pont du Gard Durable

Aujourd'hui à St-Maurice de Cazevieille demain d'Uzès à Alès...

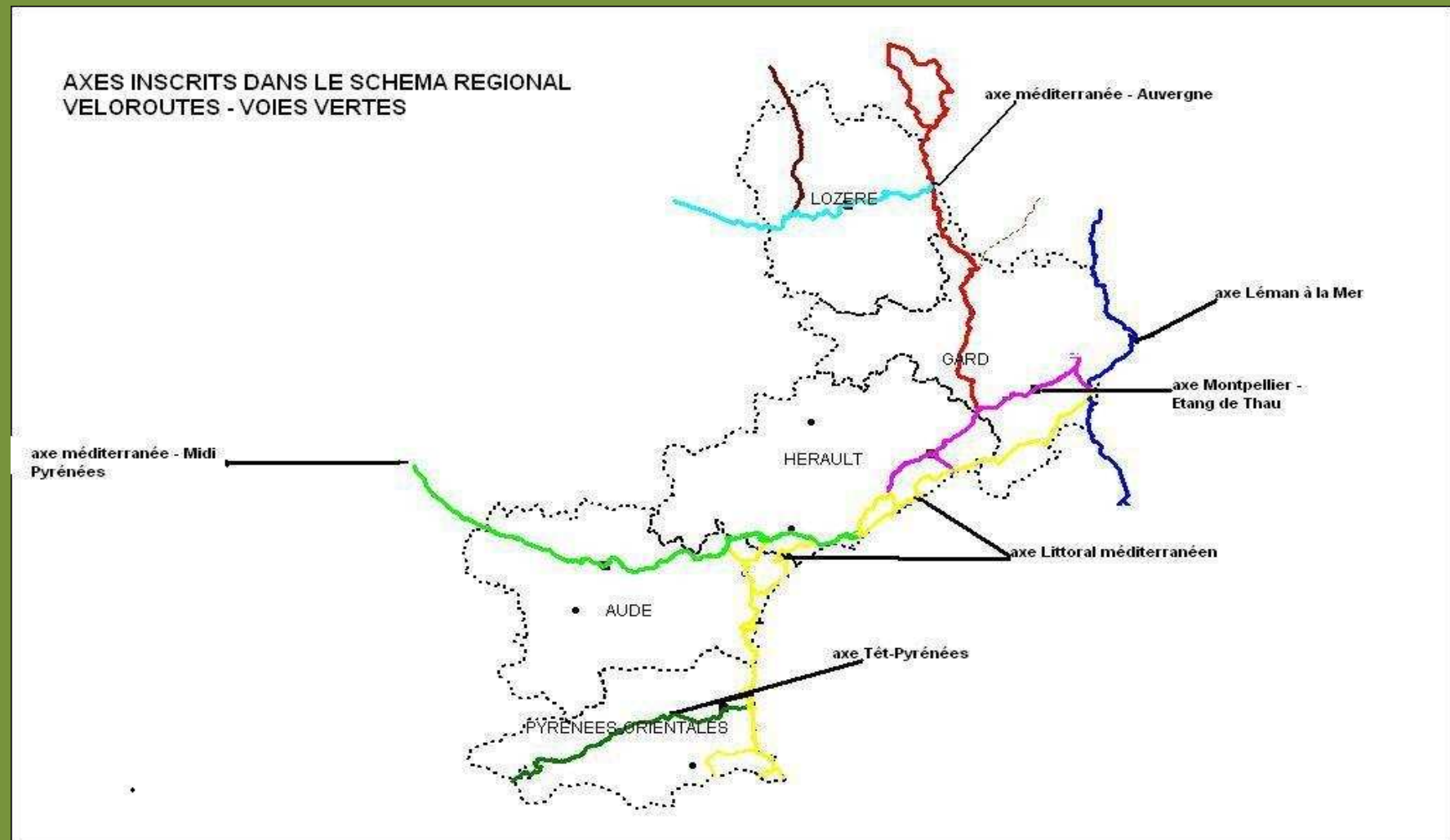


après-demain de la Méditerranée aux Cévennes

Schéma régional des VVV

La VV du Pont du Gard au carrefour du réseau sud-est des VVV

La section Uzès - Alès chaînon manquant du réseau régional et départemental VVV



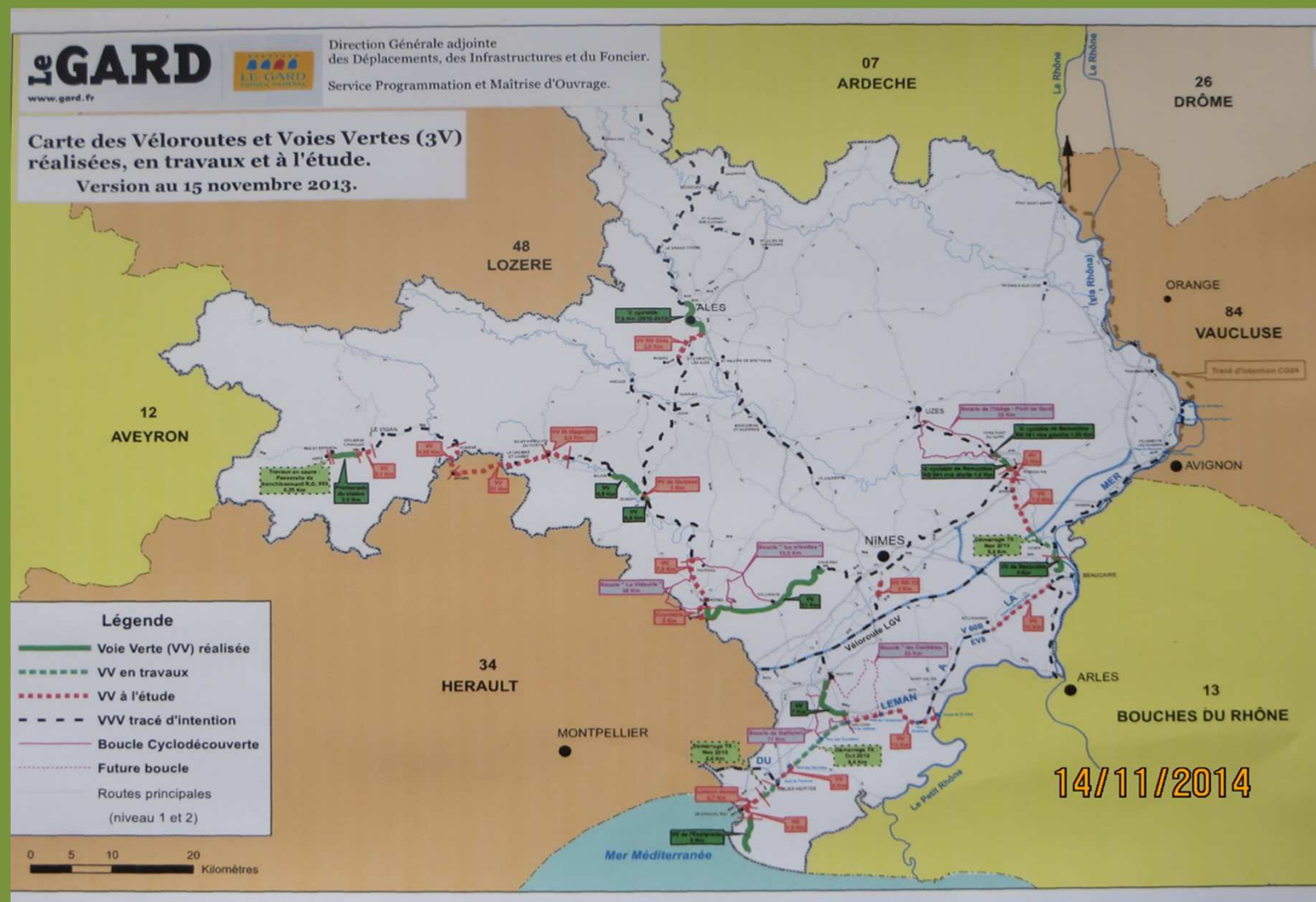
Projet au carrefour du réseau sud-est des veloroutes et voies vertes



Schéma des VVV dans le sud-est de la France

Schéma départemental des VVV

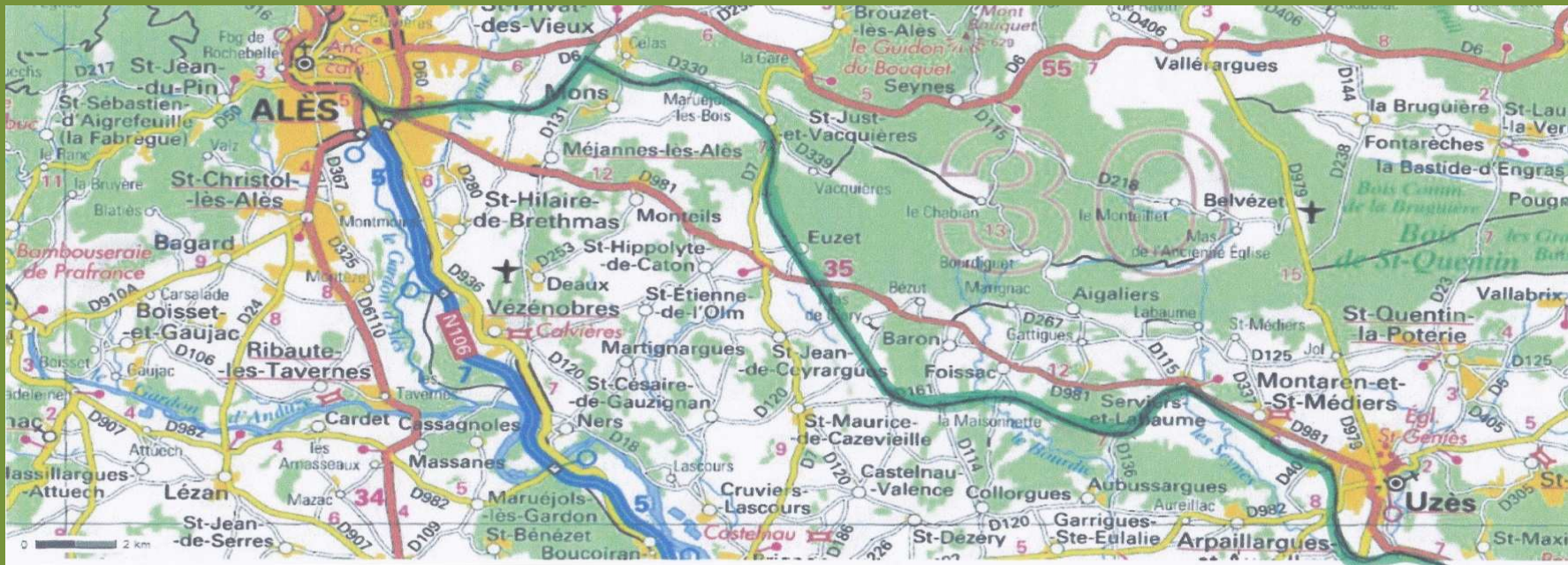
La voie verte du pont du Gard s'arrête à Uzès laissant une grande partie du département sans itinéraire doux



Tracé du projet de VV Uzès – Alès

Réutilisation de l'ancienne voie ferrée Longueur du projet : 40 km environ

- Section 1 : 17 km dans 7 communes de la CC Pays d'Uzès
Uzès, Montaren et St-Médiars, Serviers et Labaume,
Aubussargues, Foissac, Baron et Collorgues
- Section 2 : 23 km dans 8 communes de l'Agglo d'Alès :
St-Maurice de Cazevieille, St-Jean de Ceyrargues, Euzet les
Bains, St-Just et Vacquières, Mons, Méjannes les Alès, St-
Privas des Vieux et Alès



Atouts de la voie ferrée pour sa conversion en VVV

- **Faibles pentes et rampes (moins de 3 % conformément au Cahier des charges du Schéma national des VVV) et site propre**
- **Desserte de nombreux villages, de la ville-centre d'Uzès et de l'agglomération d'Alès, avec possibilité de « boucles locales »**
- **Traversée de paysages remarquables**
- **Nombreux ouvrages d'art constituant un petit patrimoine industriel exceptionnel**
- **Situation au centre d'un bassin touristique important et diversifié**
- **Climat méditerranéen favorable à la pratique des activités de plein air**

INTERET DE LA VV UZES - ALES CARREFOUR DES VVV DU SUD-EST

- **Constitution de l'épine dorsale du futur réseau de déplacements doux reliant le Pont du Gard, Uzès et Alès (boucles locales)**
- **Alternative au « tout voiture » pour une politique de transport intermodal, incluant le réseau des transports en commun**
- **Participation à l'objectif de réduction des gaz à effet de serre**
- **Développement d'un loisir sportif populaire à la portée de tous**
- **Constitution filière cycliste (emplois : services autour du vélo)**
- **Liaison entre 3 ensembles géographiques et touristiques majeurs : Causses-Cévennes, Méditerranée et Alpes**
- **Constitution de l'"Axe Méditerranée - Rhône - Auvergne", au carrefour du réseau national sud-est des VVV**
- **Développement du tourisme, objectif régional et départemental**
- **Sécurisation de la pratique vélo (routes étroites, arbres)**
- **Sauvegarde et mise en valeur petit patrimoine industriel du XIX°**
- **Intégration au projet de territoire : desserte des centres d'intérêt locaux urbains, environnementaux, touristiques (Pont du Gard, ville d'Uzès, sites naturels) ou sportifs (chemins de PR et GR, haras et golf d'Uzès...)**
- **Découverte de nouveaux paysages et du patrimoine bâti**

Un objectif de court terme

Inscription dans le Schéma régional des VVV en qualité de « tracé d'intention »

Un processus de long terme

- **Sensibilisation et adhésion des élus et acteurs locaux (communication autour du projet), arrêt du démantèlement de la VF**
- **Prise en compte du projet par le Département (Schéma VVV) et organisation de la maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre du projet**
- **Lancement des études préalables : bilan foncier, continuité du parcours, impact sur environnement des communes, synergies ...**
- **Présentation du projet au Comité régional de développement des VVV pour inscription au Schéma régional des VVV**
- **Réalisation par étapes du projet sous la conduite du Département**
- **Réalisation d'une étude « institutionnelle » de faisabilité ou d'un premier tronçon dans le cadre du programme européen « Leader » 2014-2020 pour lequel la Région et le Pays sont candidats**

Apports de notre pré-étude de faisabilité – opportunité

- Recenser les emprises réutilisables de l'ancienne VF
- Définir des solutions de continuité pour les tronçons de l'emprise qui ont été aliénés, en utilisant des chemins communaux et des routes départementales
- Ebaucher les modalités de raccordement du projet à l' « Axe Méditerranée - Auvergne », à Alès (V 70)
- Définir les principales caractéristiques du projet de VV
- Identifier les études préalables nécessaires : organisation maîtrise d'ouvrage, inventaire foncier et acquisitions, impact et synergies avec autres projets communaux (boucles locales circulations douces, centres d'intérêts urbains, sportifs, environnementaux et touristiques, projet infrastructures...)
- Donner une première estimation du coût du projet

Principales caractéristiques projet

Caractéristiques géométriques longueur 40 km, largeur 3 m

- Nombreux ponts, 2 viaducs et 1 tunnel existants à sécuriser
- Section rocade ZI Alès - raccordement VV nord-sud d'Alès à étudier (passage souterrain à créer sous la rocade de la ZI d'Alès)

Constitution de chaussée / état de l'emprise :

- Tronçons déjà revêtus	11,5 km	29 %
- Tronçons avec bonne fondation	14,4 km	36 %
- Tronçons avec chaussée complète à réaliser	14,1 km	35 %
- Total longueur VV	40,0 km	100 %

Près des 2/3 du parcours en site propre (VV), 1/3 en vélo-route

Estimation sommaire du coût du projet

- section dans CCPU (Uzès - Collorgues)	2,0 M €
- section dans Agglo. d'Alès (jusqu'à la rocade ZI Alès)	3,5 M €
- section interne à Alès (Rocade ZI à VV nord-sud Alès)	<u>1,5 M €</u>
- Total d'Uzès au raccordement à VV nord-sud Alès	<u>7,0 M €</u>

Disponibilité de l'emprise de la VF

Pour la majeure partie de l'itinéraire, l'emprise de l'ancienne VF peut être facilement réutilisée.

Pour certains tronçons, aliénés au cours des décennies précédentes, des contournements seront facilement trouvés par des chemins communaux ou des routes départementales.

Dans certains cas, la continuité pourra être rétablie en plusieurs étapes pour finalement retrouver l'emprise initiale de la VF.

A Uzès, l'emprise de l'ancienne voie ferrée a été sauvegardée. La VV suivra la vallée des Seynes, zone naturelle remarquablement préservée et encore vierge de toute construction nouvelle.

02/12/2014



**Ancienne VF facilement réutilisable
à Montaren (vers Uzès)**

02/12/2014



Dans le village de Serviers et Labaume

L'emprise de l'ancienne voie ferrée, dont on retrouve le tracé, a été démembrée. Deux déviations sont possibles : par le centre village ou par des chemins ruraux.

L'ancien viaduc inutilisable pourrait être mis en valeur au titre du petit patrimoine

2006

Date des images satellite : 26/10/2011 44°01'37.92"N 4°21'07.48"E élév. 113 m altitud

Ancienne VF facilement réutilisable à Serviers (forêt de Massargues)



Ancienne VF facilement réutilisable à Serviers (forêt de Massargues)



**Déviation facile sur voie communale
le long de la gare de Foissac privatisée**

25/10/2014

Ancienne VF à Foissac avec déviation possible par voie communale parallèle. Possibilité de rétablir ensuite le tracé sur l'emprise originelle de la VF

25/10/2014



Ancien viaduc de Foissac pouvant être facilement dévié par une voie communale toute proche. Patrimoine industriel intéressant pouvant être mis en valeur (débroussaillage et nettoyage) Ultérieurement, il pourra être restauré et remis en service (non compris dans estimation du coût projet)

25/10/2014



Ancienne VF facilement réutilisable à Collorgues



Ancienne VF facilement réutilisable à Saint-Maurice de Cazevielle

25/10/2014



Ancienne VF facilement réutilisable à St-Jean de Ceyrargues

25/10/2014



Ancienne VF à Euzet les Bains, en grande partie privatisée, pouvant être déviée par des rues du village



**Ancienne VF facilement réutilisable à
à Euzet les Bains vers St-Just et V.**

25/10/2014

Ancienne VF sur viaduc à Saint-Just et Vacquières facilement réutilisable

24/10/2014



**Ancienne VF facilement réutilisable à
St-Just et Vacquières**

24/10/2014



Ancienne VF facilement réutilisable à St-Just et Vacquières



24/10/2014

Ancienne VF facilement réutilisable à St-Just et Vacquières

24/10/2014



Viaduc sur ancienne VF facilement réutilisable à St-Just et Vacquières



Ancienne VF facilement réutilisable à St-Just et Vacquières

29/10/2014



A photograph of a dirt road winding through a wooded area. The road is light-colored and appears to be a former road. The trees on the left have green and yellowing leaves, suggesting autumn. The sky is clear and blue. The text is overlaid in the top left corner.

**Ancienne VF facilement réutilisable à
St-Just et Vacquières**

29/10/2014

Ancienne VF facilement réutilisable entre Saint-Just et Vacquières et Mons



29/10/2014

Ancienne VF facilement réutilisable à Mons

29/10/2014



Ancienne VF facilement réutilisable à Mons

29/10/2014



Entrée du tunnel de Celas à Mons facilement réutilisable



En sortie du tunnel de Celas la VF a été interrompue par des constructions. Solution de continuité facile par chemin et route communale

03/12/2014

A photograph of a dirt road winding through a forest. The trees are mostly deciduous and have some autumn-colored leaves (yellow, orange, brown) mixed with green. The road is light-colored and appears to be made of gravel or dirt. The sky is overcast. In the bottom right corner, there is a date stamp: 03/12/2014.

**Ancienne VF à Mons
facilement réutilisable**

03/12/2014

Derrière le parapet de l'ancien pont, l'ancienne VF en déblais est en cours de comblement

Méjannes les Alès

Déviation possible par chemin communal

03/12/2014



**BOIS DE LA BEDOSSE
VERS LA ZI D'ALÈS
POSE DE LA FIBRE OPTIQUE APRÈS
DÉBROUSSAILLAGE**

03/12/2014



**Avant l'arrivée à la ZI d'Alès, l'ancienne
VF peut être facilement réutilisée dans
le bois de la Bédosse**

**(emprise récemment défrichée pour le passage de
la fibre optique)**

03/12/2014



**Arrivée de l'ancienne voie
ferrée dans la ZI d'Alès**

03/12/2014



**Dans la ZI d'Alès, l'emprise de
l'ancienne VF conservée sur une
certaine longueur peut être
réutilisée**

03/12/2014



**Mais à son arrivée elle bute sur
une construction récente**

03/12/2014

Deux solutions pour le raccordement à la VV « Traversée nord sud d'Alès » section de l'« Axe Méditerranée – Auvergne »



2 Solutions de raccordement de la VV Uzès - Alès à la VV "Axe Méditerranée - Auvergne" dans la traversée d'Alès

Des sections sont déjà utilisées en circuits PR ou cyclistes

Forêt de Massargues à
Serviers et Labaume

Entre St-Maurice de
Cazevieille et Saint
Jean de Ceyrargues



Des sections sont déjà utilisées en circuits PR ou cyclistes

Entre le tunnel de Celas à Mons et Méjannes les Alès

A Méjannes les Alès



Conclusions de la pré-étude de faisabilité-opportunité du projet

- Le projet est faisable. L'accueil réservé au projet par un premier cercle d'élus consultés augure très favorablement d'un consensus sur l'opportunité de réaliser le projet**
- Il est urgent de sauvegarder l'ancienne voie ferrée du démantèlement progressif qui se poursuit encore actuellement**
- Le Département pourra décider de confirmer notre pré-étude par une étude « institutionnelle » du projet réalisée par les services du Département**
- Pour cela, il pourra utiliser les crédits européens du programme LEADER pour lequel la Région et le Pays Uzège - Pont du Gard ont déposé leurs candidatures**

27/10/2014

Conclusions (suite) de la pré-étude de faisabilité-opportunité

- Il reviendra ensuite au Département de structurer une organisation pour la conduite du projet (en partenariat avec les intercommunalités et les communes concernées) et de lancer rapidement des études préalables (bilan foncier, interférences et synergies avec les projets communaux, etc...)
- L'association nationale AF3V (Association Française pour le développement des Vélo-routes et voies vertes, dont nous sommes adhérents) soutiendra notre projet aux niveaux départemental, régional et national.
- Ce projet de voie verte est une occasion unique de construire un projet de territoire répondant aux objectifs de développement durable du Département

21/10/2014