



PRC Magazine Mars 2024

Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2024 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo

Les femmes et le vélo, où en est-on ?



Photo : rsebastopolis

L'histoire des femmes à vélo est une histoire d'émancipation, mais également une histoire d'utilisatrices sous représentées.

« Le vélo a fait plus pour l'émancipation des femmes que toute autre chose dans le monde. Je me réjouis chaque fois que je vois une femme à vélo. Cela lui donne un sentiment de liberté et d'autonomie ».

Susan B Anthony (avocate du droit des fem-

En effet, aujourd'hui encore, les femmes ne représentent que 35% des cyclistes du quotidien en France. La pratique a longtemps été pensée par et pour les hommes, de même que l'urbanisme. Alors que les femmes réalisent davantage de trajets complexes, dûs à l'encore très inégal partage des tâches domestiques et à l'accompagnement à 75% féminin des enfants et personnes âgées, il est temps de construire avec elles les jalons d'un système vélo accessible au plus grand nombre. Les infrastructures sécurisées sont par exemple souvent citées parmi les revendications des femmes souhaitant se mettre au vélo..

[Histoire](#)



En partenariat avec l'ADTC - Se déplacer autrement, le 24e congrès de la FUB s'est tenu à Grenoble les 21 et 22 mars 2024 autour de la thématique « 2030 : une France cyclable ! ».

Cette année encore, il fut un véritable succès avec 800 participants (es) et 35 exposants (es). Vous étiez près de 90 associations membres à avoir répondu présent à cet événement phare de l'écosystème vélo français !

Le sommaire de cette édition 2024:

- **Campagne à destination des adolescents**
- **Retour sur le 24e congrès de la FUB**
- **Une nouvelle ère pour Bicycode**
- **Webinaires et temps d'échanges du 2e trimestre**
- **Enquête annuelle des vélo-écoles**

[À lire, à découvrir](#)



Vézénobres

Samedi 4 mai 2024 de 9h00 à 16h00

Place du champ de foire

ÉDITION 2024



MAI à vélo



Venez découvrir le monde du vélo en famille !

www.maiavelo.fr

De nombreux stands et animations gratuites

Partageons la Route en Cévennes: Parcours pour enfants (prévoir son vélo et son casque personnel)

Quizz sur la sécurité (nombreux lots de nos partenaires à gagner)

Présentation des projets et des réalisations concernant les aménagements cyclables sur Alès Agglomération et du Département du Gard

Labo-Vélo contrôle technique de vélos, (Gratuit)

Alès'Y: (Adulte) Essai vélo à assistance électrique.

Sun Bike Family: Démonstration de BMX sur le Skatepark,

Prévention Routière: Essais d'Engin de Déplacement Personnel Motorisé

Cévennes Tourisme et Alès Agglo Evasion: Tourisme de pleine nature

Cyclo Rando Alès en Cévennes: Le tourisme à vélo

RunCycle Alès: Exposition de vélos

Possibilité de restauration sur place.

Contact: prc2@gmx.fr

« Agenda »

Saint-Jean-du-Gard

RAN DO
VÉLO

KM ROUTE
50 , 70 , 80 et 102 kms

20
24

01 MAI

VÉLO RANDO 1ER MAI EN CÉVENNES

ST JEAN DU GARD (30) - ESPACE PAULHAN Avenue de la Résistance
Inscription 7h - 8h30 CAFÉ AU DÉPART RAVITO À MI-PARCOURS

LICENCIÉS 8 EUROS - NON LICENCIÉS 10 EUROS - MINEURS GRATUIT

RANDONNÉE CYCLOTOURISTE DANS LES CÉVENNES GARDOISES ET LOZÉRIENNES

INFORMATIONS & INSCRIPTION

Martine VIGOUROUX
06 81 59 66 10

martine.vigouroux32@orange.fr
FACEBOOK : ST JEAN DU
GARD CYCLOTOURISME



Contacts : Martine Vigouroux:
83 Impasse des Mimosas, la Rosé Sud 30270 St JEAN du GARD
Tel 06 81 59 66 10

Courriel
martine.vigouroux32@orange.fr

[Lien ici](#)

Projet de liaison cyclable entre Cardet et Vézénobres

La possibilité de se déplacer à vélo en sécurité sur l'ensemble de son bassin de vie est le premier levier pour développer la pratique au quotidien. Au-delà de la « piste cyclable en bas de chez soi », les citoyens expriment leurs besoins de réseaux continus, sécurisés et structurants, plan de circulation, chemins ruraux apaisés une diversité de concepts d'aménagements adaptés à la réalité de tous territoires.



Le Président de l'association Partageons la Route en Cévennes Louis Aït Moughoub, accompagné de Messieurs Eddy Carlier et André Chierichini de l'association remercient Monsieur Olivier Gaillard, Vice-président du Conseil départemental du Gard, chargé de l'aménagement du territoire, ainsi qu'aux services du Département, de les avoir reçu en présence de plusieurs élus dont Frédéric Itier, Maire de Ribaute-les-Tavernes, Fabien Cruveiller, Maire de Cardet et Mmes Liliane Allemand et Ghislaine Glad, élues de Vézénobres. ainsi que Monsieur Frédéric GRAC Conseillé Départemental du canton

Le projet de liaison touristique (piste cyclable ou voie verte) porté par l'association, entre Anduze et Vézénobres, a été présenté et de riches échanges ont eu lieu sur le tracé proposé. Il renforcerait l'attractivité de notre territoire et permettrait d'aller de Vézénobres à Anduze à vélo en toute sécurité. Un projet sur lequel le Conseil départemental, avec ses partenaires institutionnels, va dorénavant réfléchir et travailler.

Nous tenons à remercier Monsieur Frédéric Gras et sa collaboratrice Lauriane Justamond d'avoir été un facilitateur sur ce dossier. Ainsi que tous les élus et techniciens d'avoir planté un premier jalon sur un chemin qui sera long et plein d'embûches

« Le futur est le meilleur ami de l'espoir, main dans la main, ils apportent ensemble la possibilité de solutions. » [Le Dossier](#)

Etude



Sollicitée par ses administrés, Madame Julie LOPEZ DUBREUIL, la maire de Saint-Jean-du-Pin , à demandé aux services techniques d'Alès Agglomération de faire une pré-étude sur un éventuel aménagement cyclable sur la RD 50 entre le Pont Gisquet (Maison Pasteur) et l'entrée de la commune.

Après des relevés topographiques sur le terrain, une rencontre s'est tenue entre les services techniques et notre association pour trouver une solution.

Contrainte:

Largeurs moyenne de la RD 50 et de 13m (voire plus ou moins)

Route à forte circulation véhicule légers, bus et poids lourds (Trois mille véhicules jour)

Conclusion:

Cette portion de route ne dispose pas de fonciers disponibles pour réaliser un aménagement sécurisé.

Une piste cyclable unidirectionnelle doit disposer de 2 m de foncier.

Préconisation

Privilégiant la partie montante où le différentiel de vitesses entre un cycliste et un véhicule est le plus important, la seule possibilité serait la mise en place d'une bande cyclable réglementaire de 1.50 m Ceci sous réserve d'acceptation de l'Unité Territoriale du Gard gestionnaire de la RD 50, une réunion avec ces services devrait avoir lieu pour avis.

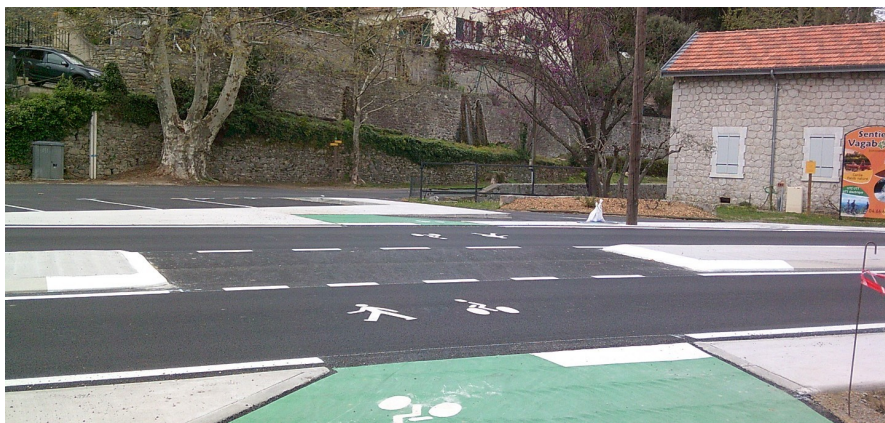
TRAVAUX

ANDUZE

Après l'achèvement des travaux, l'accès et la sortie de la voie verte à Anduze sont sécurisés



Sur la RD 907 l'aménagement a été réalisé sur un plateau surélevé pour réduire la vitesse. Un sas central permet aux cyclistes venant d'Anduze par la RD 907 de se positionner pour accéder à la voie verte



Pour la sortie, deux possibilités pour accéder au cœur de ville:
Soit continuer sur la RD 907, soit prendre en face le chemin de Saint-Alary-Bas, qui vous mènera au parc des Cordeliers ou à la Gare du TVC et au collège

Innovation



Société CITYNOX

Le plus grand spécialiste d'inox en Europe

De pères en fils et filles depuis plus d'un demi-siècle, ils sont créateurs, façonniers et fabricants INOXIER. leur expertise permet de collaborer avec l'ensemble des acteurs qui font la ville et les espaces, à toutes les étapes de leurs projets : architectes, urbanistes, revendeurs de mobilier urbain, poseurs.

Leur site de production est situé à Alès. Une équipe de près de 50 personnes qualifiées et expérimentées œuvrant sur des machines à la pointe de la technologie. Parmi toutes leurs gammes de fabrication, l'une d'entre elle nous intéresse plus particulièrement « **Citynox Mobilité** », créateur de mobiliers urbains qui facilitent et sécurisent le stationnement des vélos.....



.....En collaboration avec les villes et les associations d'usagers, (*nous avons été sollicités en 2023 pour apporter notre expertise*), ils ont élaboré des solutions de stationnement pour vélo qui répondent aux cahiers des charges respectifs : installation du mobilier simplifié, esthétique originale et homogène, facilité d'utilisation, sûreté...

Le vélo est le mode de déplacement le plus rapide et le plus écologique au quotidien, mais le vol de vélo est un frein important pour de nombreux usagers. Installer des espaces de stationnement fermés avec un système de fermeture sécurisé est tout simplement le meilleur moyen d'encourager la pratique du vélo ! En ayant un fer le lance sur notre territoire, nous ne désespérons pas qu'un jour nous en voyons implanter sur Alès

[Gamme Citynox Mobilité](#)



2024 nous pouvons graver les Trottinettes

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**
Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)

Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)



ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)