



PRC Magazine Mai 2023

Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2023 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo



La Fédération des usagers de la bicyclette (FUB), forte de son réseau de près de 500 associations et antennes, a pour objectif de rendre la solution vélo désirable et sûre pour toutes et tous, partout en France. La FUB participe activement au débat politique national en s'appuyant sur les 10 mesures phares détaillées dans le Livre Blanc « Le vélo, un atout pour la France ». Les propositions concernent particulièrement les questions de mobilité, mais touchent également à la santé publique, à la sécurité routière, au dynamisme économique des territoires ou encore l'environnement.

Meyrannes



En ce dimanche ensoleillé du 16 avril 2023, et malgré le vent qui soufflait, Meyrannes a accueilli deux manifestations. Le vide-greniers de l'association Au Petit bonheur de Clet a connu un franc succès, comme à l'accoutumée, avec un passage régulier de visiteurs qui apprécient ce genre de manifestation, car ils y trouvent toujours quelque chose à chiner. La bourse aux vélos a été, elle aussi, une réussite. Le stand de Doc Vélo n'a pas désempli, et pour les autres ateliers (gravage, vélos électriques...) ce fut un véritable défilé. L'atelier dépôt-vente a été le moins fréquenté, mais des projets d'amélioration en ont profité pour voir le jour.



Initiative



Les élèves et leurs accompagnants juste avant le départ pour leur parcours thématique.

Uzès

Lundi 17 avril, la classe de seconde 1 (22 filles et 5 garçons) du lycée Gide a pris le départ à vélo vers 10 h avec quatre accompagnants, pour le projet Une boucle pour l'égalité. C'est Severine Tralli, professeur de sciences économiques et sociales, qui en est à l'initiative. "C'est un projet que je voulais faire depuis plusieurs années. Ce sont des valeurs qui m'animent et je voulais le faire partager aux élèves : le féminisme et l'écomobilité. Moins de biens, plus de liens ;"

L'idée est de parcourir une centaine de kilomètres en cinq jours avec des rencontres prévues chaque jour : une classe de 3e à Ledignan, la maire d'Anduze et une vigneronne à Castillon-du-Gard. Et, pour terminer, vendredi, une projection au Capitole du film *Debout les femmes*, de François Ruffin. "Je voulais qu'elles puissent se dire, je suis capable de faire un peu d'empowerment (autonomisation, NDLR). Certaines n'ont jamais campé ni fait de vélo. Les réparations, ça ne sera pas que les garçons et la cuisine pas que les filles. On casse les stéréotypes de genre. Ça fait deux mois qu'à chaque cours on se prépare. Ce sont les élèves qui vont faire un atelier sur l'égalité homme/femme aux colégiens."



Saint-Hilaire-de-Brethmas

Des membres du Cyclo Évasion, du comité départemental handisports (CDH), représenté par son trésorier, Laurent Lachazette, et quelques élus se sont donné rendez-vous devant l'hôtel de ville. Le club saint-hilarois a offert trois vélos adaptés au CDH.

"Ce sont des vélos qui nous ont été donnés par la femme et les enfants de Patrice Renneteau", explique Jean-Marie Morette, président du Cyclo Évasion. "On ne va pas vendre quelque chose qu'on nous a donné. Ce n'est pas dans nos pratiques. On a cherché des associations susceptibles de les utiliser et on a trouvé avec le comité départemental handisports."

Bien connu du circuit kayak, puis VTT et ensuite vélo adapté, Patrice Renneteau était un enfant du pays. Habitant Vézénobres, il était connu pour ses longues randonnées sur ses vélos adaptés. Aujourd'hui, ces machines vont connaître de nouvelles aventures avec le CDH.

"Ils vont nous aider à remplir plusieurs missions, se félicite Laurent Lachazette. Nous les mettrons à la disposition des vacanciers qui en cherchent souvent, mais aussi, ils seront utiles dans notre mission de prévention routière auprès des jeunes, et pour leur apprendre à se déplacer avec. C'est du matériel qui coûte cher et qu'on a du mal à trouver."

Une rencontre qui a permis aux participants de se connaître, avant peut-être, des projets communs sur la commune.



L'assemblée départementale gardoise réunie en séance plénière ce vendredi 21 avril a présenté le tout premier schéma départemental des mobilités dont le principal objectif est de répondre aux nouveaux enjeux économiques et environnementaux du territoire.

"Ce schéma doit répondre à trois objectifs, déclare la présidente du Conseil départemental Françoise Laurent-Perrigot. Le premier est de relier les personnes et les territoires, le deuxième plus social est d'améliorer l'accès de tous à la mobilité et enfin le troisième est lié à la santé et à la qualité de vies des Gardois et Gardoises et cela notamment en réfléchissant à réduire les impacts environnementaux des déplacements."

Si le Conseil départemental, depuis janvier 2014, ne détient plus de compétence en matière d'organisation de la mobilité il est toutefois encore gestionnaire d'un réseau routier important qui dans le département représente **4 600 km de routes** dont **1 500 km en zone montagne** et **735 km de départementales**. Auxquels s'ajoutent également **140 km de réseau cyclable**. "Cela nous engage à rationaliser les opérations de gestion de l'infrastructure, avec notamment une sensibilisation particulière aux risques naturels", souligne Martin Delord, vice-président délégué aux infrastructures routières...../.....

Reste que l'un des enjeux majeurs du Département à travers ce nouveau schéma est de réussir la connexion entre les grands pôles d'activités, les bassins d'emplois mais également vers les territoires peu densifiés, y compris au-delà des limites du département. Pour cela, l'assemblée départementale a décidé de voter à l'unanimité **un budget d'investissement annuel de 57 M€ dont 65 % seront consacrés à l'exploitation, l'entretien et la gestion du patrimoine routier**. Notons que ce budget connaît une augmentation de l'ordre de 10 M€ par rapport aux précédents. "Celle-ci est justifiée principalement par l'effort consenti sur les circulations douces à hauteur de 7 M€ et l'entretien des murs et ouvrages d'art pour 9,5 M€."

À ce titre, on retiendra que le département possède **3 128 ponts** soit environ **445 000 m² de tablier**. "Selon une étude de 2022, 5 % d'entre eux sont en mauvais état." Par ailleurs, le Gard compte **22 tunnels** : deux routiers et vingt sur les voies vertes. "Quant aux **murs de soutènement**, précise Martin Delord, on en dénombre **sept mille cinq cents** pour une surface de plus de 1,2 million de m² pour une longueur cumulée de 450 km."

Développer les voies cyclables



Ce nouveau schéma fait également de la sécurisation du réseau routier gardois, tant dans la diminution de l'accidentologie que dans le maintien des bonnes conditions de circulation, une priorité. Mais pour faire face aux enjeux de mobilités, le Département a décidé de pratiquer une politique cyclable plus ambitieuse avec notamment l'extension de l'infrastructure existante ouverte au public et longue de 140 km. "Il est prévu de développer dans les années à venir les 350 km de voies vertes identifiées en renforçant notamment le dispositif de cofinancement d'aménagements cyclables au quotidien à l'échelle intercommunale." Une initiative intéressante quand on sait que la fréquentation des itinéraires cyclables dans le Gard connaît une forte progression depuis 2021.

Le vélo

Une chance pour réenchanter notre territoire

L'avenir du tourisme à vélo se dessine à Angoulême !

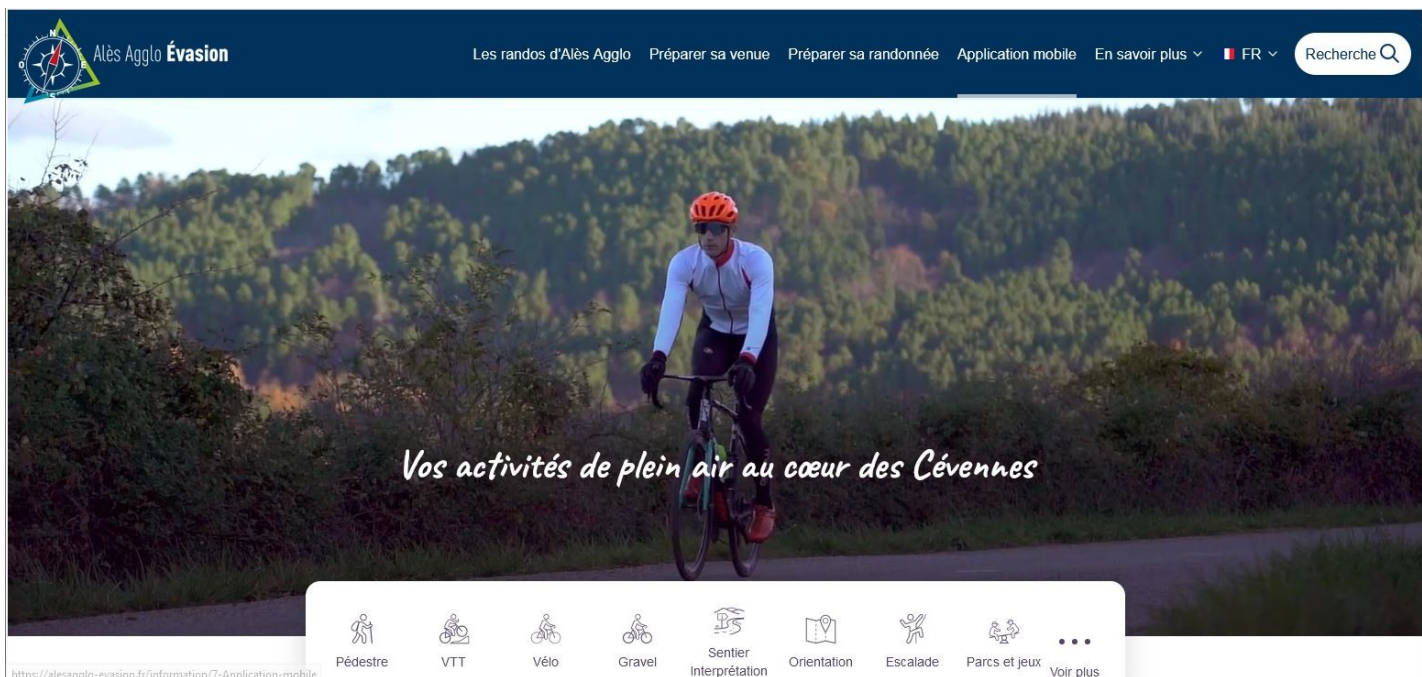


La Conférence nationale du tourisme à vélo 2023 aura lieu à Angoulême les 7 et 8 juin prochain. Elle est organisée par Vélo & Territoires, ADN Tourisme et France Vélo Tourisme en partenariat avec le département de la Charente, Charentes Tourisme, le Grand Angoulême et l'office de tourisme d'Angoulême.

La stratégie nationale du tourisme à vélo constituera le socle de ces deux journées à Angoulême qui démarreront le 7 juin matin par l'Assemblée générale de France Vélo Tourisme (réservée aux adhérents). S'en suivra un déjeuner d'accueil pour lancer en toute convivialité la Conférence nationale du tourisme à vélo et une première séquence en plénière le mercredi après-midi. Après une soirée festive au Mercure, la matinée du jeudi sera consacrée à des ateliers simultanés : adaptation aux aléas climatiques, animation du réseau Accueil Vélo, intermodalité train+vélo, destination France à vélo dans la perspective de Paris 2024 ... les sujets sont variés. Découvrez le préprogramme [ici](#).

Un nouveau site et application pour découvrir notre territoire

<https://alesaggllo-evasion.fr/>



Nos Partenaires



L'application Alès Agglo Evasion a été créée à l'initiative d'Alès Agglomération pour vous faire découvrir dans les meilleures conditions notre patrimoine naturel, sa faune, sa flore, et les activités que vous pouvez y pratiquer. Notre territoire regorge de ressources et de merveilles naturelles. Randonnées, parcours à VTT ou cyclotouristes, ou encore cartes du territoire : cet outil fonctionnel vous donnera toutes les informations sur les sorties en pleine nature et sur le patrimoine bâti, ainsi que sur les vestiges et les grands sites remarquables. L'association Cyclo Rando Alès en Cévennes est partenaire sur la partie cyclo-tourisme

Je vous invite à télécharger cette application mobile pour avoir les cartes et les sentiers du territoire à portée de main.

Alès Agglo Évasion est à télécharger gratuitement sur tous les stores :



Agenda



Alès

Le 2e festival éco-citoyen en Cévennes sera organisé le 10 mai place des Martyrs.

Valoriser le faire ensemble et l'engagement citoyen des acteurs associatifs, sur Alès et ses environs. Voilà la philosophie de la deuxième édition du Festival éco-citoyen en Cévennes, qui se déroulera le 10 mai prochain, de midi à 19 h, à Alès. La Maison de la Région, en partenariat avec la Ville et l'Agglo, rassemblera 25 acteurs du bassin, sur la place des Martyrs et au Hup. Un rendez-vous "issu du Pacte vert régional, qui porte la politique en matière environnementale, précise la conseillère régionale Aurélie Génolher, pour continuer à œuvrer, innover, et passer les défis importants qui se présentent à nous".

Quatre espaces d'info, 25 associations

Quatre espaces valoriseront "l'environnement et les énergies", "les mobilités douces", "la solidarité et les échanges", enfin "l'enfance citoyenne". Un prix sera ainsi remis le matin aux établissements scolaires et de formation ayant participé au concours sur le tri sélectif "Deuxième vie, deuxième chance". Dix-sept projets, soit onze établissements, ont impliqué 169 jeunes dans ce projet qui fait la promotion, notamment, du tri sélectif en milieu scolaire.

"Se faire connaître"

L'association "Partageons la route en Cévennes" et le Cyclo rando Alès comptent ainsi "faire de la pédagogie auprès des cyclistes et trottinettistes", sachant que "90 % des utilisateurs de trottinettes ne sont pas assurés aujourd'hui". Le réseau de transport Alès'y développera son maillage de mobilités douces (navettes, bus, car, location de vélo à assistance électrique, à essayer sur place).

Travaux



Voie Verte Anduze / Tornac

En attendant l'ouverture et l'inauguration officielle, la voie verte d'une dizaine de kilomètres est praticable, son revêtement est en sable stabilisé

Saint-Privat-des-Vieux

La première partie d'aménagement pour les déplacements du quotidien sur la Route départementale 216A chemin du Rieu qui relie la route de Bagnol-sur-Cèze et Saint Privat des vieux son revêtement est en scorie compacté, peu adapté aux mobilités en situation de handicap, vélos d'enfant, trottinettes

Nous espérons voir le déplacement du pylône EDF qui fait tache sur cet aménagement



Alès

Quai rive droite du Gardon, entre le pont de Bouzen et le quartier de la Royale la voie verte est praticable en attendant les finitions. Son revêtement est en enrobé permettant tous types de pratiques de déplacements D'une longueur d'1 km, elle permet de relier les quartiers de la Royale, La Bru-guière et de Cauvel aux autres quartiers de la rive droite du Gardon jusqu'au quartier de Rochebelle, mais aussi la connexion avec la voie verte rive gau-che pour accéder au centre ville



Les Voies vertes : Pour quels usagers ? Avec quel revêtement ? [Lire](#)

Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)





Possibilité de faire marquer son vélo cadre carbone

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)

ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)