



PRC Magazine Mars 2023

Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2023 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo



Chaque année, la FUB invite l'ensemble des acteurs vélo à se réunir lors de son congrès annuel.

En partenariat avec Rayons d'Action, association rennaise de promotion du vélo et membre de la FUB, son **23e congrès se tiendra à Rennes, les 9 et 10 mars 2023**. Tables rondes, ateliers, salon des exposants... Cet événement sera l'occasion de débattre et d'échanger autour de la thématique "Le vélo, incontournable dans l'après tout-voiture" ! En effet, la lutte contre le changement climatique doit s'accélérer. Si la France fait partie des pays qui ont entamé leur baisse d'émissions à gaz à effet de serre, le transport reste le secteur émetteur prédominant qui lui ne diminue pas, et notamment le transport des particuliers. Il est grand temps de considérer le vélo comme une solution pleinement alternative au tout voiture. Le congrès de la FUB et les 2^{es} rencontres nationales de l'écosystème vélo laisseront une large place aux réponses à apporter tant sur le plan du changement de pratique de mobilité que sur les modalités pratiques de mise en place d'un vrai système vélo performant.

Le rendez-vous de février 2023

ACTION CLIMAT
Plan Climat Air Énergie Territorial

Votre avis compte !
Passez à l'action

4 thèmes

Habitat
Mobilité
Production d'énergie
Déchets

Alès Agglomération lance une grande concertation pour participer au programme "Action Climat", dont l'objectif est d'adapter le territoire au changement climatique.

Alès Agglomération SUD INGÉNIEUX

MISSION DÉVELOPPEMENT DURABLE

f t y in ales.fr

Comment développer des modes de transports alternatifs sur un territoire rural et périurbain et favoriser le développement du vélo ?

Le Plan Climat, qu'est-ce que c'est ?

Alès Agglomération élabore son programme d'actions pour le Climat, l'Air et l'Énergie, à l'échelle du Territoire (PCAET). Ce projet de développement durable est une feuille de route qui définit, pour six ans, des actions à mettre en place, afin de répondre à trois volets principaux :

- › **Lutter contre le changement climatique,**
- › **Adapter le territoire au changement climatique,**
- › **Préserver la qualité de l'air.**

À travers ce programme, Alès Agglomération souhaite agir localement et s'engager dans des actions réalistes, avec l'ensemble des acteurs du territoire : les élus, les communes, les habitants, les associations et les acteurs économiques. Les actions auront pour objectif de poursuivre l'engagement du territoire dans une transition écologique efficace. De nombreux domaines sont concernés par le PCAET : **la mobilité**, les déchets, l'habitat, la production d'énergie, la gestion de l'eau, les circuits courts et l'alimentation, le patrimoine naturel et la biodiversité,

Au boulot ... à vélo !

LE PROGRAMME
OBJECTIF EMPLOYEUR PRO-VÉLO
LES OBJECTIFS :

Le programme Objectif Employeur Pro-Vélo vise à accompagner, employeurs publics, privés et associatifs, dans le développement d'une démarche pro-vélo au sein de son sites employeurs.

Porté par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette et permettant d'obtenir le label

Employeur Pro-Vélo, il finance et aide à déployer des équipements et services « pro-vélo » pour les déplacements domicile-travail et professionnels de ses collaborateurs.

En tant qu'employeur, le vélo est un levier clé de votre plan de mobilité et de votre démarche RSE.

L'usage du vélo répond à un enjeu écologique majeur de réduction des émissions de gaz à effet de serre, à une demande forte de vos collaborateurs et aux attentes de vos futures recrues



SECURITE

Sécurité routière : la mortalité en hausse, surtout chez les cyclistes

C'est inéluctable, plus la pratique du vélo sera exponentielle, plus il y aura des accidents. La mortalité des cyclistes sur la route est en hausse de 30% depuis 2019. Une grand majorité a lieu hors des agglomérations où les aménagements font défaut



PHOTO MAXPPP

Dix piétons tués : un record historique

Dix piétons ont perdu la vie sur nos routes en un an : il n'y en a jamais eu autant. C'est au moins deux fois plus que les années précédentes. Des victimes, souvent âgées, fauchées majoritairement hors agglomérations (dont une sur l'autoroute). Dans plusieurs cas, un éblouissement est invoqué comme cause. "On enregistre davantage d'accidents quand les conditions climatiques sont bonnes, souligne Thierry Pallier coordinateur de la Sécurité routière du Gard. Les accidents mortels, c'est quand il fait beau et dans les lignes droites !"

Vélos et trottinettes :

Sept cyclistes sont morts en 2022, **tous hors agglos**. "C'est souvent le fait d'automobilistes qui ne tiennent pas compte des usagers vulnérables, souvent sous l'effet de l'alcool et stupéfiant au volant ou de vitesses excessives . Dont la nécessité pour les cyclistes d'être bien vus.

Mais il y a aussi parfois des usagers vulnérables qui devraient améliorer leur comportement."

Quid des EDP (pour Engins de déplacement personnel : trottinettes et autres) Si un décès a été enregistré en 2021, ce n'est pas le cas en 2022 (l'ado de 12 ans tué en avril sur l'avenue Maréchal-Juin à Nîmes circulait sur **une drai-sienne, considérée comme un cyclomoteur**). "Les EDP n'apparaissent pas encore comme un sujet **alors que ça l'est devenu dans les grandes villes**, où ils sont utilisés comme une alternative à la voiture, mais ça va apparaître, prédit Thierry Pallier. **On assiste à des prises de risques importantes, par des utilisateurs** qui n'ont pas conscience qu'ils ne sont pas vus par des conducteurs qui ne s'attendent pas à les voir surgir si vite. Pareil pour les vélos à assistance électriques..."

Le vélo

Une chance pour réenchanter notre territoire



Saint-Privat-des –Vieux

Chemin du Rieu (RD 216A) l' aménagement cyclable en cours de réalisation sera connecté à la voie verte de Saint Privat-des-Vieux



Anduze / Cardet

Les travaux ont repris sur la future voie verte Anduze / Cardet, qui devrait être opérationnelle pour la période estivale.

S'ensuivra la liaison Lézan / Quissac.

Durant ces travaux nous attirons l'attention qu'elle est interdite aux piétons, Gravelles, VTT et autres engins du fait que de nombreux engins de chantier y circulent. Des contrôles sont mis en place. Attention à la verbalisation

TOURISME

Un Label pour réenchanter notre territoire



Engagé (es) Tourisme Durable, le nouveau label de Cévennes Tourisme

Alès Agglomération et Cévennes Tourisme organisent le lancement officiel du label engagé (es) Tourisme Durable, jeudi 9 février 2023 à 18h00 chez Urban Parc, à Alès. Lors de cette soirée, le Président d'Alès Agglomération, M. Christophe Rivenq a remis les plaques aux 14 premiers acteurs du tourisme labellisé. Engagé (es) Tourisme Durable, le label d'une destination inspirante ! Cévennes Tourisme garde son cap en privilégiant les axes de développement promouvant un tourisme durable et maîtrisé. Cet engagement est aujourd'hui au cœur de toutes les actions de l'office de tourisme, en cohérence avec le projet de territoire d'Alès Agglomération et l'ADN de la destination.

Plus qu'un label !

Il existe bon nombre de labels Tourisme Durable, celui de Cévennes Tourisme va plus loin qu'un simple référentiel. Les questions autour du respect de l'environnement et de l'attachement au territoire sont évidemment centrales, mais l'approche sociale et solidaire, ainsi que l'approche sensible permettent de mettre en avant de belles initiatives. Ce label propose d'accompagner les professionnels dans une démarche de progrès et se décline en 3 niveaux « **Eco-engagé motivé** » « **Eco-engagé impliqué** » « **Eco-engagé exemplaire** »

LES BATTERIES

La batterie conditionne la performance de votre vélo dans le temps. Deux chiffres donnent sa capacité réelle : l'intensité délivrée (Ah) et la tension (V). Vous multipliez les deux et vous avez sa capacité en Wh. Exemple $10,4\text{Ah} \times 36\text{v} = 374\text{ Wh}$. Mais vous profitez seulement de 80 % de cette capacité, soit 310 Wh, car le reste est dédié au BMS (Battery Management System).

Et donc ? Comme les moteurs des vélos à assistance sont limités à 250 W de puissance délivrée, à pleine puissance, votre batterie serait à plat au bout d'un peu moins de 1 h 10... Heureusement, sur terrain plat, vous ne l'utilisez que 50 % du temps !

Quelle architecture ?

Les variables de réserve de marche sont : l'assistance choisie, le profil du terrain, la résistance au roulement (taille et pression des pneus), le poids pilote/machine, le sens du vent, la température d'utilisation...

La batterie porte-bagage standard est très pratique à mettre et enlever, elle rehausse (un peu) le centre de gravité du vélo et la hauteur du porte-bagage. C'est un choix raisonné. La batterie dans le cadre améliore l'esthétique et baisse (un peu) le centre de gravité du vélo. Mais attention aux manipulations souvent capricieuses ! On peut aussi rencontrer des problèmes de contacts ou d'étanchéité. Les interventions réparation sont plus compliquées et coûteuses. La batterie de vélo urbain léger, elle, n'est pas amovible et nécessite d'avoir un garage, local ou bureau avec une prise, ou de monter son vélo dans son logement.



L'architecture compte aussi au moment du choix. CODO

La durée de vie de la batterie oscille entre trois et huit ans et jusqu'à 500 cycles. En cas de faiblesse, vous pouvez faire mesurer sa capacité réelle et le nombre de cycles déjà effectués. À 500 cycles complets de recharge, vous devriez encore avoir 60 à 70 % de capacité.

Côté entretien, attention : votre batterie est fragile. Chocs et chutes sont donc à proscrire. Évitez la recharge sans surveillance ou la nuit, et stockez votre batterie entre 10 °C et 25 °C, si possible.

Pour son recyclage, les vélocistes ont des bacs de recyclage (Corepile), qui permettent de les recycler. Sinon, a minima, recyclez-les dans les points de collecte Demeter. Enfin pour un stockage de longue durée, rechargez votre batterie à 80 % environ, elle se déchargera ensuite progressivement. Car même éteinte, le BMS intégré (Battery Management System) opère. C'est celui-là même qui évite les surchauffes et surtensions lors de son utilisation au quotidien. Bonne route !

> Rubrique réalisée avec Le Criquet de Talus, vélociste du 3, rue Lunaret à Montpellier.

Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)





Possibilité de faire marquer son vélo cadre carbone

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)

ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)