



PRC Magazine octobre 2022

Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2023 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo



Au lieu de mesures à court terme, il est urgent de changer en adoptant une politique globale de mobilité durable donnant la priorité à la marche, au vélo et aux transports publics.

S'interroger sur comment nous devons nous déplacer pour se préparer à faire face au choc énergétique et répondre aux enjeux sociaux auxquels nous sommes confrontés.

.Les crises, malgré leurs effets violents, sont aussi des opportunités pour oser anticiper des politiques publiques audacieuses, pour changer nos habitudes, et adopter des comportements plus sobres et bénéfiques pour notre santé. Plus de 60 % des déplacements quotidiens de moins de 2 km sont effectués en automobile. La voiture n'est utilisée que 4 % du temps et transporte à 93 % son propre poids, plutôt que des personnes et des charges. Un plan ambitieux et le renforcement du Plan Vélo pour développer un transport associant toutes les solutions alternatives à la voiture « en solo » ; en s'appuyant aussi sur les solutions pour permettre aux populations vivant en zones rurales et périphériques, de pouvoir échapper à leur dépendance à la voiture.

Il est temps de prendre la mesure des défis qui nous attendent. Nous avons chacune et chacun à nous engager dans cette transition

Fête du sport de la Ville d'Ales



Pour la fête du sport 2022 Les 'associations Partageons la Route en Cévennes et Cyclo Rando Ales en Cévennes ont présenter un stand commun de leurs activités. Il ont mis en évidence leurs partenaires que sont Harmonie Mutuelle, les Transport Alès'Y et la sécurité Routière de la Préfecture du Gard qui nous soutiennent depuis plusieurs années dans nos actions de prévention pour les déplacements actifs sur le bassin alésien



Un schéma directeur cyclable à l'étude



II – SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE, UN DEVELOPPEMENT STRATEGIQUE DE LA PRATIQUE DU VELO

ALES'Y À VÉLO

- 9 itinéraires prioritaires
50km de pistes, pour relier les communes et voies vertes du territoire
- Des dispositifs de stationnement sécurisé pour vélos à l'étude
- En complément des 200 vélos Ales'Y mis à la location depuis Août 2020

Schema velo intercommunal à destination des communes proches d'Alès

Phase 1
N°1 : St Julien les Rosiers - Alès
N°2 : Rousson - Salindres - Rocade
N°3 : St Christophe - Alès - Rocade
N°4 : St Hilaire de Brethmas - Alès
N°5 : Mézannes les Aîs - Rocade
N°6 : Cendras - Alès
N°7 : St Jean du Pin - Alès
N°8 : Mars - Rocade
N°9 : Salindres - Rousson - Rocade

Phase 2 :
...

Un schéma directeur cyclable à l'étude

À l'occasion de la Semaine de la mobilité, Christophe Rivenq Le président d'Alès Agglomération souligne les efforts entrepris ces dernières années : "*Nous sommes passés d'un réseau de transport scolaire à un réseau de mobilité, la mobilité est la première des libertés.*" , Tout cela passe par les bus, les vélos électriques, les pistes cyclables et le covoiturage. Et de souligner que le développement se fait actuellement "de façon «considérable".

Alès Agglomération prend en considération la petite reine, la pratique, pour se rendre au travail ou aller étudier, est exponentiel. En conséquence, dans le cadre d'un schéma directeur cyclable à l'étude, lequel est "un plan de 12 M€ d'investissement", neuf itinéraires seront créés pour se rendre à Alès depuis les communes de la petite couronne. "*La première mise en place sera celle qui reliera St-Julien-les-Rosiers, St-martin-de-Valgalgues et Alès*", annonce Christophe Rivenq, puisqu'elle sera la plus simple à réaliser. "Ce plan se fera rapidement."



Pourquoi la Semaine de la mobilité ?

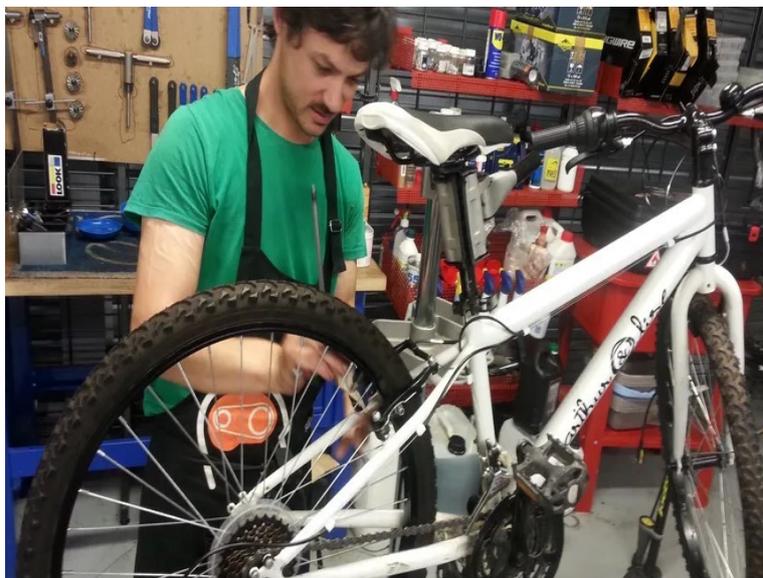
L'objectif de la Semaine de la Mobilité est d'inciter le maximum de personnes à adopter une démarche éco-citoyenne en privilégiant des déplacements plus respectueux de l'environnement sur le territoire : vélo, covoiturage, transports en commun, etc.

Partageons la Route en Cévennes et son partenaire Ales' Y étaient présent sur la place des Martyrs de la Résistance à Alès pour présenter toutes les offres proposés: Réseau de bus, covoiturage, location de Vélos Assistance électrique, et trottinettes électriques, ce fut l'occasion de faire des essais. Mais aussi informer sur les aménagements cyclables existants et avenir, ainsi que les projets pour le vélo.



L'École des métiers du Vélo

Découvrez l'une des trois écoles des métiers du vélo en France, à l'Isle-Jourdain



L'Isle-Jourdain

La sélection de l'Isle-Jourdain comme étape du Tour de France 2016 ne doit rien au hasard. La petite commune gersoise a vu grandir depuis 22 ans Cyclelab, un distributeur de vélos qui réalise plus de 6 millions d'euros de chiffre d'affaires par an. Fondé en 2000, Son président, Denis Briscadieu, a développé un véritable complexe autour du vélo avec école de formation et pavillon culturel. Objectif à terme : devenir la capitale française du vélo.

La ville gasconne a pourtant une longue histoire d'amour avec le vélo. Et une particularité : elle héberge l'une des trois seules écoles des métiers du vélo en France.

En France, il n'existe que trois écoles des métiers du vélo, pour devenir technicien ou vendeur de cycles : l'Institut national du cycle au Bourget, l'École Supérieure de Commerce du Sport à Pau (qui forme dans toutes les disciplines sportives), et depuis 2010 Sup' de Vélo à l'Isle-Jourdain dans le Gers, à 30 kilomètres de Toulouse. Sup' de Vélo fait partie du groupe Cycle-Lab, véritable pôle d'excellence ce du cycle dans la cité gasconne. Depuis 2010, elle a formé 300 personnes en certification professionnelle (CQP) pour devenir techniciens du cycle. Il s'agit de formations de sept semaines, suivie d'un stage de quatre mois.. Le profil des apprentis est dans l'immense majorité masculin, âgé d'une trentaine d'années voire plus (il faut être majeur) et en recherche de reconversion professionnelle. L'école Sup' de Vélo propose aussi aux particuliers des formations mécaniques à la journée. CycleLab est reconnu mondialement et travaille avec de grandes enseignes comme Décathlon et Intersport

L'autre grand projet est de construire un stade de vélo de 8 hectares. "10 disciplines seraient représentées avec une piste VTT, un cyclocross, un trial, un vélodrome...", détaille le fondateur de Cyclelab. Seulement, pour aboutir, il faudra mobiliser d'importants fonds : entre 3 et 7 millions d'euros si le Vélodrome est couvert.

Les grand enjeux de demain



Un plan vélo doté de 250 millions d'euros en 2023 : « Difficile à imaginer il y a quelques années »

Les associations d'usagers du vélo saluent ce mardi 20 septembre le « bon signal » envoyé par le gouvernement qui prévoit un plan de 250 millions d'euros pour la seule année 2023. La priorité doit être donnée à la sécurité des cyclistes. La Première ministre Élisabeth Borne a annoncé ce mardi 20 septembre 2022 l'attribution d'une enveloppe record au plan vélo, destiné à attirer davantage de Français vers ce mode de transport. Alors que 500 millions d'euros ont déjà été attribués à ce plan (2018-2025) lors du dernier quinquennat, ce seront 250 millions supplémentaires qui sont programmés pour la seule année 2023.

Matignon précise que 200 millions d'euros seront dédiés aux infrastructures et les 50 millions restants au stationnement. Accompagner les collectivités. Les problèmes de stationnement sont un autre frein important à l'utilisation

Cette somme attribuée chaque année par l'État doit servir, de plus en plus, à aider les collectivités à aménager le territoire. Pas que les villes, mais aussi les bourgs, la campagne. Les collectivités ne peuvent pas toutes porter ces projets. La sécurisation des réseaux cyclables, c'est la priorité, pour la Fédération française des usagers de la bicyclette.(FUB) Les usagers demandent à pouvoir se déplacer en sécurité. Cela leur permettrait de faire, plus de vélo confortablement, ou d'en faire tout simplement.



Les personnes désireuses d'acquérir un vélo à assistance électrique, mais aussi un vélo cargo, qu'il soit électrifié ou non, peuvent bénéficier d'une subvention, d'un bonus et d'une prime, tous cumulables.

Aide des collectivités locales

Aujourd'hui, un très grand nombre de villes encouragent leurs habitants à rouler à vélo. Pour cela, elles mettent notamment en place une subvention, sans condition de ressource, pour l'achat d'un vélo électrique. Ces aides diffèrent grandement selon les municipalités, mais représentent la plupart du temps plusieurs centaines d'euros. N'hésitez pas à consulter votre mairie, votre région pour savoir si elle propose ce type de subvention et vous y avez droit. A noter que **cette aide est cumulable avec celles qui suivent.**

Le bonus vélo

Il est possible d'avoir droit à un bonus écologique pour l'achat d'un vélo à assistance électrique, d'une remorque électrique pour vélo, ou d'un vélo cargo. Pour cela, il faut être majeur, domicilié en France et justifier d'un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 13 489 euros l'année précédant l'achat du vélo.. Celui-ci doit être neuf et doit disposer d'une batterie sans plomb. Le montant de l'aide de l'État est ici identique au montant de l'aide accordée par la collectivité territoriale pour l'achat de votre vélo, dans la limite de 200 euros. Pour l'achat d'un vélo cargo, elle peut monter jusqu'à 40 % du prix d'acquisition, dans la limite de 1 000 euros. Dans tous les cas [la demande s'effectue en ligne.](#)

La prime à la conversion

Si votre prochain vélo électrique est destiné à devenir votre moyen de transport par défaut et que vous souhaitez envoyer à la casse votre ancienne voiture (essence ou Diesel), alors vous avez droit à la prime à la conversion, celle-là même qui concerne également l'achat d'une voiture, d'un scooter ou d'une moto électriques.

Pour en profiter, il faut mettre au rebut une voiture Diesel d'avant 2011 ou essence immatriculée avant 2006. Le montant de cette prime est fixé à 40 % du prix d'acquisition du vélo à assistance électrique, dans la limite de 1 500 euros. Cela vaut aussi pour l'achat d'un vélo cargo, électrique ou non.

Le Vélo Cargo a le vent en poupe

Pour se déplacer en ville ou à la campagne, il existe une alternative à la voiture : le vélo cargo ! Et oui, avec ces cycles disposant d'une plateforme allongée, équipés ou non de caisses de chargement, on peut transporter quantité de choses : les enfants, le chien, les courses, les livraisons... Avec ou sans assistance électrique, ces vélos porteurs sont conçus avec de multiples aménagements.



Le vélo cargo va-t-il remplacer la camionnette pour les livraisons ou les artisans en ville ?

Le gouvernement vient d'annoncer un plan de 12 millions d'euros pour développer la cyclo-logistique (financé par les Certificats d'économie d'énergie). **Objectif** : lutter contre la pollution de l'air et diminuer l'empreinte carbone des livraisons en ville. La cyclo-logistique trace sa route : 2020 a été une année record, avec 11.000 vélos cargos vendus, c'est deux fois plus que l'année précédente

Le vélo-cargo a le droit à une seconde vie un siècle après sa création et ce sont les parents qui l'ont enfourché. Ce transport coche toutes les cases et la principale : la praticité. Fini le pliage de poussette dans un bus bondé et bonjour le trajet maison-école en plein air.



Intervention La Grand-Combe



Sur le pont Georges FRÊCHE à la Grand-Combe sur la piste cyclable en sortie du pont coté du parc Humphry Davy, un potelet avait été mis en place en amont des barrières anti intrusion pour les voitures, le potelet du à sa forme se fondait dans le champ visuel et surtout lors des passages de groupes de cyclistes. Suite à notre intervention ce potelet à été supprimé Nous avons des informations sur lequel la voie verte amorcé sur le parc Humphry Davy devrait voir sa continuité vers le centre ville de la Grand-Combe.

Notre souhait de convaincre les élus et décideurs qu'il y ai une continuité vers Alès. Ce tronçon est bien dans l'intention du Schéma Départemental des Aménagements Cyclables du Conseil Départemental du Gard Inscrit dans le plan Régional et National des Voies Vertes et Vélo-Routes sous l'appellation « vélo route V 70 »



Ce que l'association souhaitait, et à travaillé depuis plusieurs années : Faire reconnaître le vélo au niveau de des compétences d'Alès Agglomération pour avoir une vision globale des aménagements cyclables. Lors de la conférence de presse du Président de du Syndicat Mixte des Transports du Bassin Alésien (STBA) Christophe Rivenq, présentant toutes les l'offres de transports par Alés'Y : Bus, navette gratuite, covoiturage ,vélo à assistance électrique (VAE) et trottinette électrique, dans sont discours il évoqua un schéma directeur cyclable à l'étude avec un plan de 12 M€ d'investissement, afin que les communes de la petite couronne puisse rejoindre la ville centre. mais aussi se connecter au réseau du Schéma Départemental des Aménagements Cyclables (SDAC) Si la première liaison mise en place sera celle qui reliera St-Julien-les-Rosiers, St-martin-de-Valgalgues et Alès. Le réseau alésien se poursuit et s'intègre bien avec le futur projet, comme sur le quai de Cauvel où la voie verte en construction jusqu' au quartier de la Royale et plus loin jusqu' Cendras. Sera connecter à la voie verte existante. Il remercia tous les partenaires à l'étude de ce projet dont l'association Partageons la Route en Cévennes.

Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)





Possibilité de faire marquer son vélo cadre carbone

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)

ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)