



Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2022 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo



Comme pour la crise sanitaire du Covid, la guerre en Ukraine et l'inflation énergétique qui démarre, l'annonce d'un plan de résilience économique et sociale, les actualités sont sans appel. L'urgence n'est plus que climatique, elle est et va devenir économique et énergétique. Les prochains événements nationaux et internationaux du vélo nous fournissent des ressources utiles pour une adaptation rapide pour plus de vélo dans les territoires. Face à ces défis, le vélo apporte une vraie réponse.

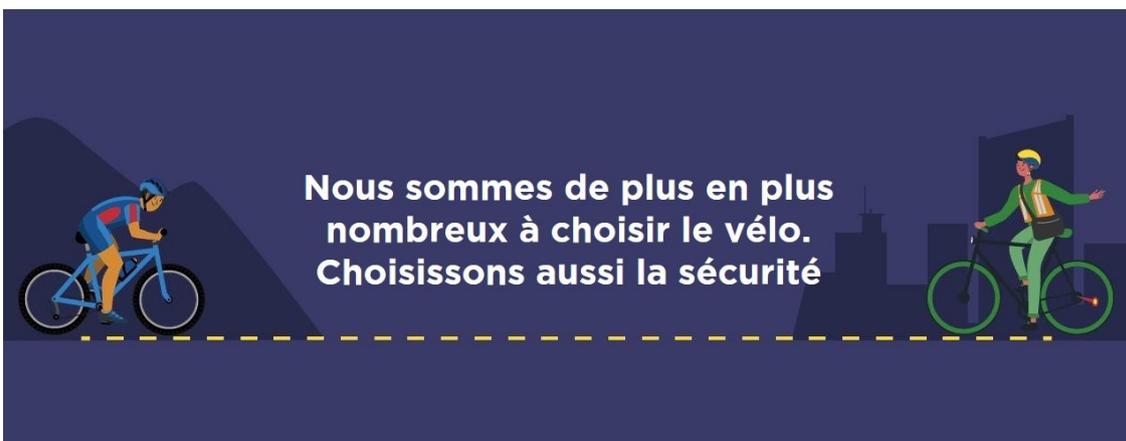
MOBILITÉ



Les bénéfices économiques des modes actifs

La voiture représente un coût non négligeable pour la société en raison de ses nombreuses externalités négatives contrairement aux modes actifs. Concrètement, quelle est la valeur économique des externalités produites par ces différents modes de transport ? Une étude menée par des chercheurs européens tente de mesurer les rapports coûts-bénéfices de la voiture, du vélo et de la marche. [Lire la suite](#)

Sécurité



Un vélo en bon état et bien équipé contribue à garantir votre sécurité et celle des autres usagers de la route. Certains équipements sont obligatoires, d'autres recommandés : apprenez à les identifier avec notre checklist vélo ! [ICI](#)

Dossier du mois



Plan Climat Air Énergie Territorial

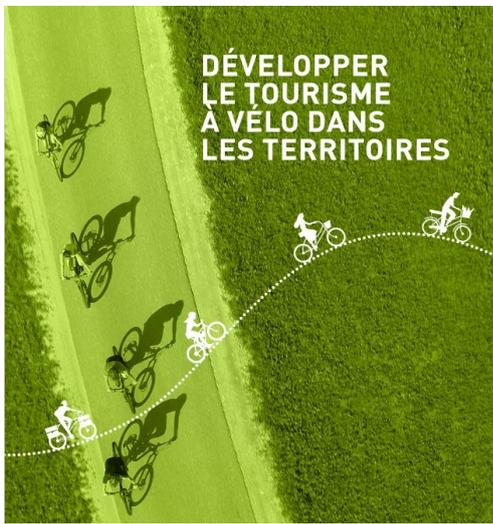
Alès Agglomération bâtit un Plan Climat Air Énergie Territorial, qui sera mis en œuvre à partir de 2023, dans le cadre d'une politique climat-énergie cohérente, concertée et ambitieuse.

Plan d'action obligatoire pour les EPCI de plus de 20 000 habitants, le plan climat a pour vocation d'être une feuille de route pour l'adaptation et la lutte contre le changement climatique.

C'est un projet de territoire, construit dans une démarche participative entre l'Agglomération, les partenaires institutionnels et les acteurs socio-économiques, associatifs, professionnels, universités du territoire ainsi que les habitants. L'objectif du PCAET est de mettre en cohérence les actions du territoire en passant au filtre "climat-air-énergie" l'ensemble des décisions et politiques afin de transformer des initiatives éparses, engagées au coup par coup, en une politique Climat cohérente, concertée et ambitieuse.

En ce qui nous concerne :

Membre du SMTBA, Alès agglomération dispose de leviers d'actions directs, la topographie et climat est propice l'utilisation du vélo avec la vente exponentielle de VAE, des actions ont été réalisées avec Alès'Y à Vélo , Reste à construire un Schéma cyclable structurant sur notre territoire, c'est pour cela que notre association (PRC) a été invité à participer à ses travaux



En 2019, le tourisme à vélo a engendré 4,2 milliards d'euros de retombées économiques directes. Les collectivités territoriales s'en saisissent comme d'un véritable levier de développement territorial. Qu'elles aient aménagé un grand itinéraire ou qu'elles débutent leur mise en tourisme, toutes s'interrogent sur les modalités concrètes pour développer le tourisme à vélo. [Lire la suite](#)

Travaux

Aménagements cyclables:



Vézenobres / Ners

Voie Verte

Les travaux sur la partie sud (Ners) ont repris, nous avons émis quelques réserves sur certains points qui ont été corrigés, comme la mise en place d'une bordure afin d'imposer les véhicules à suivre le cheminement et éviter qu'ils coupent la chaussée pour accéder ou sortir du chemin communal, la modification de l'accès où les véhicules avait du mal à se croiser pour la végétalisation celles-ci devrait apparaitre



Alès

Pont de Brouzen

Carrefour névralgique des aménagements cyclables entre la rive gauche et droite du Gardon Depuis le 14 mars, l'ouvrage connaît d'importants travaux de rénovation assurés par le Conseil départemental du Gard. Les travaux vont consister à remettre à neuf la chaussée de 100 mètres de long et 15,70 mètres de large, mais prévoient aussi de procéder à des reprises de maçonneries, de l'étanchéité du pont et des appuis sur les piles et les culées. Ce pont sera donc totalement interdit à la circulation automobile durant les quelque 8 mois de travaux prévus. Seuls les piétons pourront le franchir en empruntant un cheminement aménagé à cet effet. Les cyclistes devront descendre de vélo pour pouvoir s'y engager. le quai de Cauvel sera aussi partiellement fermé pour permettre les manœuvres des engins et de stocker les matériaux. Le montant total des travaux, entièrement pris en charge par le Département du Gard,

Agenda



Mai à vélo revient en 2022 pour fédérer de manière festive toutes les initiatives et événements cyclables organisés sur le territoire national du 1er au 31 mai. Initié en 2021 par tous les acteurs du vélo avec le ministère de la Transition écologique et le ministère chargé des Sports, Mai à vélo est un événement d'ampleur nationale de promotion du vélo. Cette fête qui dure un mois a vocation à ce que le vélo soit utilisé et adopté partout en France tout le reste de l'année. Pour faire de cette édition 2022 un succès, Mai à vélo invite dès aujourd'hui tous les acteurs du vélo, associations, institutions publiques, collectivités, établissements scolaires, entreprises et particuliers, à inscrire tout événement ou activité mettant en avant le vélo sous toutes ses formes



St Jean du Gard Dimanche 1 mai 2002

Huit en Haut Gardonnenque

Contact: Présidente

Martine Vigouroux 06 81 59 66 10

martine.vigouroux32@orange.fr

Saint Hilaire de Brethmas

La Saint Hilairoise est repor-
tée le dimanche 15 mai 2022

Renseignements auprès de
Jean-Marie Morette, président :
06 10 07 86 27



Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)



Possibilité de faire marquer son vélo cadre carbone

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)