



PRC Magazine Juin 2022

Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2022 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo



L'Assemblée Générale de la FUB du 24 au 26 juin au CREPS de Reims

Temps fort du réseau, l'Assemblée Générale 2022 se déroulera sur 3 jours dans un format renouvelé qui se veut plus participatif et collaboratif. Cette nouvelle édition est coorganisée avec l'association VEL'OXYGENE (Reims).





Le président de la République, Emmanuel Macron, a nommé Élisabeth Borne Première ministre.

Que de chemin parcouru !

Très tôt, dès les Assises nationales de la mobilité qu'en tant que Ministre des transports elle a menées à l'automne 2017 le plan vélo.

« Le vélo s'était imposé comme une solution majeure et même incontournable dans le paysage des mobilités. C'est le sujet qui avait suscité la plus forte mobilisation citoyenne dans le cadre de cette consultation. C'était déjà le signe qu'il était temps que nous passions à la vitesse supérieure. Depuis plus d'un an et demi, nous avons donc mené un travail très sérieux et profond avec tous les acteurs de l'écosystème, au premier plan desquels les associations, les collectivités et la filière vélo (constructeurs, distributeurs), pour repartir de la réalité des besoins, et lever un à un les freins au développement de l'usage du vélo. Je crois que nous pouvons être fiers. Jamais un gouvernement ne s'était engagé de façon aussi claire, déterminée, complète, cohérente pour le vélo. La présentation du Plan vélo est donc à la fois l'aboutissement de cette prise de conscience que nous avons dû insuffler collectivement, la concrétisation d'un plan, et surtout le point de départ d'une dynamique qui doit continuer de s'amplifier. L'objectif est clair : faire du vélo un mode – enfin ! – à part entière. Ce Plan est l'affirmation à la fois d'une belle ambition et d'une feuille de route concrète qu'il faut désormais conduire ».

L'agenda des membres du bureau

Lundi 30 et mardi 31 mai après midi PRC/ CRAC

Soutien à la Police Municipale de Saint Hilaire de Brethmas pour la prévention routière. Ecole Josette Roucaute



Le Savoir Rouler à Vélo

Le programme du Savoir rouler à vélo, mis en place dans le cadre du Plan vélo (14 septembre 2018), a pour objectif de généraliser l'apprentissage de la pratique du vélo pour les enfants avant leur entrée au collège.

Le Club des villes et territoires cyclables, en appui des ministères de l'Éducation nationale et de la jeunesse et des sports, en charge du programme, accompagne les territoires qui souhaitent s'engager dans ce dispositif. Validé par une instruction ministérielle, le Savoir Rouler à Vélo s'adresse aux enfants de 6 à 11 ans.

L'objectif ? Que 200 000 enfants valident les trois blocs d'apprentissage du Savoir rouler d'ici 2022 en suivant une formation de 10 heures minimum. La mise en oeuvre de ce dispositif appelé par les acteurs du vélo tient au constat de la baisse de la pratique du vélo parmi les jeunes, notamment les collégiens, et la quasi disparition du vélo des écoles primaires au bénéfice surtout de l'accompagnement en voiture. Quelque 5000 éducateurs potentiels peuvent dispenser cet enseignement, des moniteurs professionnels ou bénévoles.

Vendredi 10 juin 2022 14h00 Nîmes PRC / CRAC

Direction de la Mobilité et des Routes du Département du Gard

Réunion d'échange, sur l'élaboration du Schéma Départemental des Mobilités.

Marquage Bicycode



L'équipe enregistrement sur la base nationale

L'équipe marquage.
Par micro-percussion sur les cadres
acier et aluminium
Etiquette spéciale sur la cadres car-
bone



L'association Partageons la route en Cévennes est intervenue en tant qu'opérateur officiel au centre social Lucie Aubrac de Cendras pour le marquage de 13 vélos, ce centre dispose d'un atelier participatif .

Les ateliers vélo participatifs et solidaires mettent à disposition des vélos, des outils, des pièces détachées et des conseils pour permettre aux cyclistes d'entretenir et de réparer eux-mêmes leurs vélos.

Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale.

Adresse : Place Salvador Allende – CENDRAS – 30 480

Contact Téléphone : 04 66 78 69 82



Ghislaine Charton Présidente du Comité Départemental de cyclotourisme du Gard à mandaté Louis Ait Mouhoub Président de Cyclo Rando Ales en Cévenne et de Partageons la Route en Cévennes pour emmener leurs expertises au développement du pôle vélo dans ce projet

Une volonté du Conseil départemental du Gard qui va injecter pour le moment 7 M€, sachant que le projet total en demandera un peu plus du double grâce à d'autres partenaires. Ce projet ambitieux du Département comprendra dès juin 2023, dans le cadre du label Centre de préparation des Jeux de Paris : une réhabilitation d'une vingtaine de chambres de niveau 3 étoiles, les créations d'espaces de kinésithérapie, d'un préau sportif pour l'accueil du basket 3X3, de vestiaire, la rénovation des espaces communs. La deuxième phase du chantier doit se dérouler de mi 2023 à 2026. C'est l'un des trois projets majeurs du département. L'infrastructure date de plus de 40 ans. Elle accueille beaucoup de jeunes dans le cadre de séjours scolaires, d'associations, mais est un peu démodée.

Vincent Bouget, délégué aux sports, Ghislain Chassary, président du Conseil d'administration du centre sportif départemental et président du comité de pilotage, Patrice Verdier Conseiller Régional et Jérôme Bassier maire de Méjannes-le-Clap ont rappelé le souhait du Département de faire de Méjannes un centre accessible à tous, facteur d'attractivité touristique. Le centre doit devenir aussi un important pôle vélo.

MOBILITÉ



Au delà d'assurer son déplacement, la première **préoccupation du cycliste est d'être vu en signalant en permanence ses intentions**. En ville plus qu'ailleurs, surprendre l'autre - et particulièrement l'automobiliste ou le motard - est se mettre en danger. Exemples : en ville s'arrêter sans prévenir ou dans un tournant sans visibilité, tourner à gauche et même à droite sans le dire explicitement avec son bras.

: [Lire la suite](#)



BL Evolution sort une nouvelle étude qui montre que chaque citoyenne et citoyen de France métropolitaine se trouvent à 20 min à vélo des lieux essentiels du quotidien. Depuis 2020, le nombre de cycliste a augmenté de 40% en France. Et pourtant, en 2021, les déplacements quotidiens à vélos ne représentent que 3% dans tout l'hexagone. [Lire ici](#)

Sécurité



Un nouveau décret publié au Journal officiel le 15 janvier

Guidon, selle, roues, freins. Ça a tout d'un vélo, sauf les pédales : on avance en appuyant sur une gâchette ou en tournant une poignée, comme sur un scooter. Cet engin, c'est une draisienne électrique, sorte d'ORNI (Objet roulant non identifié) apparu il y a environ 5 ans sur la voie publique. **Vendues à moins de 300 euros dans de nombreuses grandes surfaces, les draisienes électriques sont pour la grande majorité complètement illégales sur la voie publique** : « Puisqu'elles ne sont pas homologuées, en cas d'accident cela peut être très problématique pour son conducteur » [Lire la suite](#)

Comment homologuer une draisienne électrique

L'homologation de la draisienne électrique est en réalité obligatoire. En effet, la législation française interdit la conduite des trottinettes électriques non homologuées. Vous ne pouvez donc pas conduire votre draisienne sur les routes publiques si elle dépasse les **25 km/h**. Le but est de protéger les populations des différents risques qu'elle pourrait représenter dans la circulation.

[Lire Ici](#)

Tourisme à Vélo

*Comment le vélo
peut-il réenchanter notre territoire ?*



Définir l'avenir de la destination France à vélo

En attendant les 26e Rencontres Vélo & Territoires du 5 au 7 octobre, le Centre-Val de Loire accueillera acteurs institutionnels et socioprofessionnels du secteur à l'occasion des RDV du tourisme à vélo les 23 et 24 juin 2022 à Orléans dans le Loiret. Cette manifestation se déroulera sous un format remanié avec une nouvelle édition de la Conférence nationale du tourisme à vélo le jeudi, suivie le vendredi matin de la 7e Rencontre annuelle Accueil Vélo. Le vendredi après-midi sera consacré à l'assemblée générale et au conseil d'administration de France Vélo Tourisme. Un RDV « trois en un » à inscrire d'ores et déjà dans votre agenda !

Le 20 novembre dernier, le Premier ministre dévoilait un plan de reconquête du tourisme, affichant le développement du tourisme à vélo parmi ses objectifs pour « répondre aux enjeux de transformation du secteur » (axe 4), enveloppe financière à l'appui. Cinq mois plus tard, une circulaire du Premier ministre datée du 20 avril vient détailler sa déclinaison territoriale. Dès lors, comment faire de la France la première destination mondiale du tourisme à vélo à échéance 2030 ? C'est le thème central retenu par Vélo & Territoires et ADN Tourisme, organisateurs de l'événement, pour rythmer ces deux journées.

[Une programmation riche et variée](#)

Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)





Possibilité de faire marquer son vélo cadre carbone

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)

ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)